

2027年的地图是什么？第33届国际制图大会将于2027年重返华沙

早上好，UrbanComp

星期五 · 武汉光谷 · 雾 · 19°C · 15-28°C

本期资料 2026-10-08 · 新增 113 条 · 5 个研究方向

本期关注地理智能体在动态交通中的决策边界。当网联自动驾驶车辆试图通过预测性重路由缓解拥堵时，如何平衡行程时间优化与额外行驶里程带来的碳排放？我们审视扩散卷积网络在混合交通流中的表现，并回顾切萨皮克湾地形水深数据的精细分类体系，以及2027年国际制图大会对地图定义的重访。

翻开之前

马里兰州切萨皮克湾的激光雷达数据保留了水下特征与重叠区的时间差异标记，这种对“噪声”的精细化分类为水陆交互建模提供了罕见的高置信度基底。

给今天的一句话 每个人熟悉的世界都有限，所以相互讲述才显得珍贵。

今天先读这一篇

Geoawesome · 2026-10-07

2027年的地图是什么？第33届国际制图大会将于2027年重返华沙

摘要节选 · ICC 2027将于2027年7月18日至23日在华沙举行，探讨大数据、GeoAI、自主系统及人类专业知识如何重塑地图的定义。

还有两条，值得带走

Data.gov Geospatial · 2021-01-01

切萨皮克湾LiDAR：水下特征与重叠区的时间标记

摘要节选 · NOAA切萨皮克湾MD1902和MD1903地形水深激光雷达数据由 NV5 Geospatial (NV5) 使用 Leica Chiroptera 4x系统采集。

arXiv · 2026-10-07

CAV重路由的克制：41次变更背后的排放权衡

摘要节选 · 本文研究了混合交通流中考虑电动汽车充电需求的网联自动驾驶车辆（CAVs）预测性重路由问题。

沿着你的方向，继续往下读

[01 地理大模型与地理智能体 P2](#)[03 轨迹数据与城市交通研究 P4](#)[05 城市感知、街景感知与空间优化 P6](#)[02 多源多模态地理数据 P3](#)[04 复杂网络、韧性城市与地理模拟 P5](#)

地理语法与野火实证：从理论缺口到积雪归因

资料观察截至 2026-10-08 · 近7天 33 条 · 近30天 162 条 · 61 个来源

两篇材料分别探讨了地理智能的理论边界与具体应用。前者指出当前模型在表征人类能动性及保留不确定性方面的不足，提出以地理学为组织语法构建联邦式系统；后者则通过匹配对照与可解释AI，量化了Creek Fire后高烈度区积雪持续性的微弱增加。二者形成呼应：宏观框架强调需关注过程与关系，微观研究则展示了如何分离地形气候主导信号与火灾扰动，揭示了纯预测模型在归因上的局限。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-09-17

如何以地理学语法弥补GeoAI在完备性与智能上的缺口？

摘要节选 · GeoAI 日益产出可复用的地球表征、物理预测、多模态系统及推理智能体。其进展暴露出两项显著局限：地理完备性（Geographic completeness）关注所表征的世界是否超越易于观测的地表与大气场，延伸至海洋、生物地理、经济、制度及人类能动性；地理智能（Geographic intelligence）关注模型输出是否保留地点、尺度、关系、过程、不确定性以及有效推断的边界。前者关乎模型中存在什么，后者关乎关于模型可负责任地主张什么。本批判性综述认为，地理学提供了连接这些维度的组织语法。通过七个结构性缺口、命题及相应的综述问题，将该论点转化为可测试的要求。

arXiv · 2026-09-28

为何XGBoost能预测积雪却难以归因野火对积雪的影响？

摘要节选 · 准确预测火灾后的积雪状况并不必然揭示野火如何改变这些状况。我们开发了一个可解释的地理空间人工智能框架，结合多源地球观测、气象信息及匹配的前后对比，考察了加利福尼亚州内华达山脉2020年Creek Fire后的季节性积雪持续性。利用协调的Landsat Sentinel-2（HLS）观测数据，在500米分析网格上估算了2016至2026共11个水文年中10月至7月期间晴空条件下含雪观测的比例。我们将火场边界内的3,778个雪带单元与具有相似地形和火前积雪条件的未燃烧对照区进行匹配；匹配后的绝对标准化均值差异不超过0.047。HLS积雪持续性与MODIS数据高度一致，年均空间相关系数为0.947。景观平均的前后对照影响对比值为+0.0017，年份级别的95%置信区间为-0.023至+0.027。

读到这里，值得核对

请核对第二篇材料中匹配对照的具体标准，特别是地形与火前积雪条件的相似性阈值。注意区分模型对原始状态的预测能力（ R^2 0.811）与对火灾异常值预测技能（ R^2 0.046）的巨大差异，思考这是否印证了第一篇材料中关于“地理智能”需保留有效推断边界的观点。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

地理语法能否提升多源模型的可解释归因能力？

鉴于纯数据驱动模型在捕捉细微环境扰动时归因技能较低，而地理学强调地点、尺度与过程的组织作用。假设引入地理身份与关系约束的联邦式架构，能比单一黑盒模型更准确地分离背景气候信号与特定事件（如野火）的因果效应，从而提升对复杂地理过程的解释力。

第一步可以怎么做

选取公开的多源遥感与气象数据集，复现野火后积雪分析的匹配对照流程。尝试在特征工程中显式加入地形邻接关系或水文单元标识，对比引入地理结构约束前后，模型对火灾异常值预测技能的变化，验证地理语法对归因的贡献。

先把边界想清楚

需先核实相关遥感数据及火场边界数据的公开可用性。注意匹配对照中未观测混杂因素的影响，避免将相关性误判为因果。地理结构的引入可能增加计算复杂度，需评估其在不同尺度下的泛化能力。

语义引导缓解模态缺失与红外文本数据集构建

资料观察截至 2026-10-08 · 近7天 54 条 · 近30天 273 条 · 62 个来源

两篇材料分别处理多模态遥感中的缺失鲁棒性与数据稀缺问题。SGMA通过语义原型自适应加权，解决传感器故障导致的模态不平衡与异质性；FusionRS则构建大规模RGB-红外-文本数据集，挖掘红外影像的结构线索。前者侧重算法层面的特征融合机制，后者提供基础数据支撑，共同指向如何更充分、均衡地利用非RGB模态信息，提升地球观测模型的泛化能力与语义理解深度。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-03-03

如何利用语义原型自适应加权解决遥感模态缺失？

摘要节选 · 多模态语义分割通过整合来自不同传感器的互补信息，实现遥感地球观测。然而，实际系统常因传感器故障或覆盖不全导致模态缺失，即不完整多模态语义分割（IMSS）。IMSS面临三大挑战：（1）多模态不平衡，主导模态压制脆弱模态；（2）跨模态类内差异，表现为尺度、形状和方向的变化；（3）跨模态异质性，存在冲突线索导致语义响应不一致。现有方法依赖对比学习或联合优化，易造成过度对齐，忽略模态特异性特征或训练不平衡，偏向鲁棒模态，且普遍忽视类内差异与跨模态异质性。为此，本文提出语义引导模态感知（SGMA）框架，在确保多模态均衡学习的同时，通过语义引导减少类内差异并调和跨模态不一致性。

arXiv · 2026-06-15

红外感知型描述文本如何提升跨模态检索效果？

摘要节选 · 遥感视觉-语言模型已推动地球观测发展，但现有大规模视觉-语言资源仍以RGB为中心，导致互补的红外信息未被充分挖掘。红外观测可提供独特的强度结构、物体边界及光照不变线索，从而补充传统RGB影像，然而大规模RGB-红外-文本资源依然稀缺。我们提出FusionRS，这是首个面向受控双模态遥感视觉-语言学习的大规模RGB-红外-文本数据集。该数据集包含600,000组空间对齐的图像对，由将多样化的公开RGB遥感影像转换为红外风格图像生成。每组图像对均保留常规场景描述文本，其中精选子集额外提供45,913条红外感知型描述文本，涵盖可观测的强度、对比度、纹理与结构特征，同时保持场景语义一致性。我们训练了类CLIP模型以实现RGB-红外-文本对齐，并采用混合任务条件化字幕监督方式适配生成式视觉-语言模型。

读到这里，值得核对

请核对SGMA中鲁棒性估计的具体计算方式，以及MAS模块动态重加权的数学形式。对于FusionRS，需确认红外风格图像生成的具体转换方法是否保留了真实的物理辐射特性，还是仅做视觉风格迁移。此外，注意区分摘要中提到的“受控双模态”与真实传感器采集数据在分布上的差异，评估模型在实采数据上的迁移表现是否充分验证。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

红外特异性语义能否指导缺失模态下的特征补全？

FusionRS证实红外文本能提升检索，SGMA显示语义原型可调和异质性。假设将红外特有的强度与结构描述转化为语义原型，能否在RGB模态缺失时，引导模型从红外影像中提取更准确的类别表征，从而缓解单一模态主导带来的偏差？

第一步可以怎么做

先核实FusionRS数据集的公开可用性。若可用，选取其中包含红外感知描述的子集，提取文本嵌入作为语义原型。在模拟RGB缺失场景下，测试这些原型对红外特征的对齐效果，观察是否比通用语义原型更能保留物体边界与结构信息。

先把边界想清楚

需注意合成红外图像与真实红外传感器数据存在域差异，直接应用可能失效。必须验证语义原型在真实缺失场景下的泛化性，避免过拟合于合成数据的特定风格特征。

从路侧视觉控制到车辆轨迹预测的建模差异

资料观察截至 2026-10-08 · 近7天 143 条 · 近30天 473 条 · 80 个来源

两篇材料分别关注交通信号控制的决策端与车辆运动的预测端。前者利用路侧视频，通过视觉-语言-动作模型直接映射信号动作，强调多视角协同与推理成本权衡；后者聚焦单车轨迹，用高斯混合模型捕捉行为多模态，侧重上下文注意力与不确定性量化。二者在数据源（路侧vs车载/场景）、输出形式（离散控制vs连续概率分布）及核心挑战（全网协同vs个体交互）上存在显著差异，共同构成了智能交通系统的感知-决策闭环的不同环节。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-09-29

路侧视频如何端到端驱动交通信号协同控制？

摘要节选 · 交通信号控制（TSC）对于提升城市机动性和缓解拥堵至关重要。尽管路侧摄像头在信号交叉口广泛部署，并能提供丰富的动态交通视觉观测数据，但现有的 TSC 方法通常依赖人工设计的交通状态或独立的感知模块，导致物理观测与控制决策之间存在脱节。我们提出了 VLALight，这是首个基于多视角路侧视频实现端到端交通信号控制的视觉-语言-动作（VLA）模型。VLALight 通过多目标时空交通推理和跨交叉口的拓扑感知协同感知，直接将视觉观测映射为协调的信号动作。为了建立这一能力，我们开发了一种两阶段监督冷启动训练策略，分别用于视觉交通理解和信号决策，随后采用协同智能体强化学习，联合优化局部控制和全网交通效率。此外，VLALight 引入了自适应快慢推理模式，使策略仅在额外深思熟虑能带来足够控制收益时分配更深层的推理资源。

读到这里，值得核对

请核对VLALight中“自适应快慢推理”的具体触发条件及其对实时性的实际影响，确认其是否在所有拥堵场景下均能保持低延迟。同时，检查CAA-GMM在非理想通信条件下的鲁棒性评估是否涵盖了传感器完全失效的极端情况，以及其注意力机制在处理长时依赖时的计算开销变化。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

路侧视觉特征能否增强单车轨迹预测精度？

现有轨迹预测多依赖车载或局部场景数据，而路侧摄像头拥有更广的全局视野。假设将VLALight提取的路侧全局交通状态特征，作为上下文输入融入CAA-GMM的注意力机制中，可能弥补单车感知盲区，提升对远处车辆意图的预测准确性，尤其是在遮挡严重的交叉口场景。

第一步可以怎么做

先核实nuScenes等公开数据集是否包含同步的路侧视频数据或对应的全局拓扑标签。若不可用，需寻找包含路侧与车载同步数据的专用数据集。随后尝试提取路侧视频中的关键交通流密度特征，将其作为额外通道输入至CAA-GMM的注意力模块进行初步测试。

arXiv · 2026-10-06

如何用高斯混合模型捕捉轨迹预测的不确定性？

摘要节选 · 在复杂且不确定环境中，可靠且可解释的轨迹预测对于协同自动驾驶至关重要。本文提出了一种基于上下文感知注意力的 Gaussian Mixture Model (CAA-GMM)，用于多模态、不确定性感知的运动预测。该方法将未来运动建模为以场景上下文和智能体动态为条件的概率混合分布，通过可解释的高斯分量捕捉多样化的行为模式。一种轻量级注意力机制自适应地编码智能体间交互及上下文显著性，从而在密集交通场景中实现栅格化环境线索与运动历史的高效融合。在 nuScenes 和 Argoverse 2 数据集上的综合评估表明，CAA-GMM 在保持低计算复杂度的同时，其精度优于或媲美最先进的基于栅格的基线方法。消融分析证实了注意力模块对于稳健的上下文推理和预测精度的重要性。

先把边界想清楚

需注意路侧与车载数据的时间同步与空间坐标对齐难度极大。若缺乏精确标定，引入噪声反而可能降低预测性能。此外，跨模态特征融合可能显著增加计算复杂度，需验证其实时性是否满足自动驾驶要求。

网络容量边界与社会物理学的因果反思

资料观察截至 2026-10-08 · 近7天 7 条 · 近30天 20 条 · 40 个来源

两篇材料分别从结构约束与方法论反思切入复杂系统研究。前者提出跨领域的网络容量前沿，证明结构基底限制动力学峰值；后者审视社会物理学，强调从相关性向因果解释转型，警惕数据偏差。二者共同指向：在利用网络规律时，需兼顾数学边界的普适性与社会情境的特殊性，避免将统计拟合误读为机制解释。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-10-07

如何无需模拟即可界定复杂网络的容量上限

摘要节选 · 从细胞到城市，从生态系统到经济体系，复杂网络表现出定义其经验极限的峰值强度。传统上，估计这些极限需要特定领域的知识。我们证明，广泛的复杂网络共享一个约束这些最大值的容量前沿。我们通过提出针对网络基底结构化系统的结构容量理论来形式化这一规律。这些系统将固定的网络基底与可观测的动力学过程耦合。该前沿通过学习网络基底的向量表示获得，并由动力学过程的向量表示以对数加性方式调节。在一组领域上训练的前沿能够可靠地界定完全不同领域的经验最大值，而无需观察其峰值强度或模拟其动力学。独立的学习范式收敛于一致的上界。前沿性能在扰动下保持稳定，但在故意伪造数据时退化，且在消融实验中无性能增益。这些发现支持容量前沿作为一种可泛化的约束，描述了网络结构如何限制原本不相关系统中的动力学过程。

arXiv · 2026-10-06

社会物理学如何平衡量化模型与因果效度

摘要节选 · 社会物理学旨在为集体人类行为提供可量化、可实证检验的解释。尽管其名称有着漫长且充满争议的历史，但其当代纲领既非主张社会本质上是一个物理系统，也非试图用物理学取代社会科学。它是一种跨学科实践，涵盖观察与实验、模型构建、数学与计算分析，以及与数据的反复对照验证。通过分析数字痕迹、网络科学、基于主体的建模（agent-based modeling）、大规模实验，以及研究经济、社会、技术、生物和物理层之间的耦合动态，该领域已发生深刻变革。本文综述了金融分析与建模、经济复杂性、社会网络的结构与演化、传播、观点与信息动态、不平等、合作、冲突、流动性、城市、文化、科学及集体行为等领域的进展，以及新兴的人类-AI生态系统研究。

读到这里，值得核对

请核对容量前沿理论中“对数加性调节”的具体数学形式，确认其是否依赖特定动力学假设。在社会物理学宣言中，注意区分作者对“便利性样本”的批评与对“平台依赖性”的具体案例，思考这些局限如何影响城市流动性数据的泛化能力。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

容量边界能否约束城市流动性的异常波动

假设城市交通或人流网络遵循结构容量前沿，其峰值强度应受路网拓扑限制。若观测到超出预测边界的流量，是源于数据噪声、外部干预，还是现有结构表征遗漏了关键的社会动力学因素？这有助于识别韧性薄弱环节。

第一步可以怎么做

选取公开的城市地铁或道路网络拓扑数据，构建基底向量表示。结合历史客流或车流峰值数据，测试容量前沿模型的拟合效果。先确认公开数据是否可用，再对比实际峰值与理论边界的偏差分布。

先把边界想清楚

需验证网络基底是否真正固定，排除季节性或政策干预导致的结构变化。若数据存在平台依赖性偏差，模型可能高估或低估真实容量，需谨慎解读边界外的异常值。

街景与PPGIS一致性有限， 角色提示加剧解释差异

资料观察截至 2026-10-08 · 近7天 3 条 · 近30天 12 条 · 42 个来源

两篇材料分别审视城市感知的数据源可靠性与模型解释稳定性。赫尔辛基研究指出街景影像因缺失非视觉情境，与居民实地体验仅部分一致；另一研究则发现多模态模型在描述图像时趋同，但在赋予经济或政治角色后，其理由陈述出现显著分歧。二者共同揭示：无论是静态图像代理还是动态模型生成，主观感知均深受非视觉语境与预设立场影响，单一视角难以还原复杂城市体验。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2025-11-04

赫尔辛基实证：街景预测与居民体验为何仅部分一致

摘要节选 · 随着数字工具日益影响空间规划实践，理解不同数据源如何反映人类对城市环境的体验至关重要。街景影像（SVI）与公众参与地理信息系统（PPGIS）是两种捕捉场所感知的代表性方法，可支持城市规划决策，但二者之间的可比性仍缺乏深入研究。本研究探讨了芬兰赫尔辛基市基于街景影像的感知吸引力与通过全市范围PPGIS调查获取的居民实际体验之间的匹配程度。利用参与者评分的街景影像数据和语义图像分割技术，我们训练了一个机器学习模型，以视觉特征预测感知吸引力。将模型预测结果与PPGIS识别出的吸引或不吸引地点进行对比，并采用严格和适度两套标准计算一致性。研究发现，两类数据集之间仅存在部分一致性。在适度阈值下，吸引性地点的一致性为67%，非吸引性地点为77%；而在严格阈值下，一致性分别降至27%和29%。

arXiv · 2026-05-27

角色提示如何导致多模态模型在城市解释中产生变异

摘要节选 · 本研究考察角色提示（persona prompting）如何影响两个多模态大语言模型（Qwen3-VL-8B 和 Gemma-4-E4B-it）在城市感知任务中生成的语言，该任务为探究共享视觉证据下主观解释的差异提供了典型场景。我们将模型输出划分为三个功能层级：描述性基础层（图像描述）、中间语义层（感知标签）和解释性框架层（理由陈述）。基于每模型约 60,000 条经角色条件化标注的数据，我们发现图像描述在不同角色档案间高度收敛，仅在属性关联维度上呈现微小差异；而理由陈述的变异程度显著更高：经济地位在两个模型中均引发最大差异，政治取向与人格特质亦具显著影响。配对图像级比较进一步证实，上述三类属性所导致的理由陈述差异均大于其图像描述差异。

读到这里，值得核对

请核对赫尔辛基研究中严格与适度阈值的具体定义，确认非视觉因素如噪声是如何被量化并纳入分析的。同时，审视角色提示实验中经济地位引发最大差异的统计依据，思考这种解释性变异是否意味着模型在缺乏明确视觉证据时，更依赖训练数据中的社会刻板印象进行推理填补。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

非视觉情节能否修正街景与模型解释的偏差

鉴于街景缺失活动水平等维度，且模型解释受角色立场干扰，假设引入实时环境传感器数据或社区活动日志作为辅助条件，能否缩小视觉代理与真实体验间的差距，并抑制模型因社会属性预设而产生的解释性漂移。

第一步可以怎么做

选取赫尔辛基研究中一致性较低的样本点，收集对应的噪声或人流公开数据。构建包含视觉特征与非视觉指标的多模态输入，测试其在预测吸引力时的性能提升，并对比不同角色提示下理由陈述的稳定性变化。

先把边界想清楚

需先核实相关非视觉数据的公开可用性与时空匹配精度。注意区分模型因数据不足产生的幻觉与真正的语义理解，避免将相关性误判为因果机制。

把今天的研究线索，收进阅读清单

论文书签：下一篇，从这里开始

本期新增 · 33 条资料 · 点击标题即可继续阅读

GIScience & Remote Sensing · 2026-08-19

利用 Sentinel-1 和 Sentinel-2 双传感器影像对旱地森林叶面积指数进行分层与协同估算

摘要节选 · 叶面积指数（LAI）是描述森林冠层结构与功能的关键生物物理参数。基于卫星的方法通常估算生态系统总 LAI，但将其分解为林冠上层（LAIOverstory）和下层（LAIUnderstory）组分仍具挑战性，特别是在受开放冠层和强土壤背景效应影响的遥感反演中，这一挑战在旱地森林中尤为突出。本研究开发并验证了一种多传感器框架，利用 Sentinel-1（S1）

arXiv · 2026-09-25

自动驾驶研究需要社区驱动的数据范式

摘要节选 · 自动驾驶取得了显著进展，近期人工智能的进步推动了正在重塑城市出行的商业化部署。然而，该领域距离实现其普遍的社会承诺——即能够随时随地、为任何人稳健运行的自主系统——仍有很大差距。我们认为，这一差距不仅仅是一个建模问题，更是当前数据范式的问题。尽管全球近50个国家已共同创建了超过600个自动驾驶数据集，但当前研究严重依赖少数空间覆盖和场景覆盖有限的基准数据集。

International Journal of Geographical Information Science · 2026-10-08

重新思考城市规划中的邻里边界：一种基于感知的数据驱动划定框架

摘要节选 · 摘要尚未补齐，点击标题可到原文继续阅读。

arXiv · 2026-10-06

葡萄牙中部天空亮度评估：暗夜目的地“Aldeias do Xisto”案例研究

摘要节选 · 本研究结合遥感技术、开放空间数据及实地测试，推导天文与气象参数，并评估葡萄牙内陆山区中心地带此前未受研究的 Schist Villages（页岩村）区域的暗夜亮度。研究涵盖2012至2017年期间，建立了利用卫星影像进行该区域常规光污染与天空亮度监测的方法论，旨在降低时间与成本并提高最终分析的准确性。

GIScience & Remote Sensing · 2026-07-29

利用遥感数据填补技术对中亚地区1990至2022年地表水动态的高精度月度监测

摘要节选 · 精确的地表水面积（SWA）月度监测对于表征水文变异性及支持干旱区水资源管理至关重要。然而，由云层、云影及传感器相关缺失像素导致的持续观测空白，阻碍了基于光学影像生成时间连续的月度SWA记录。为解决这一局限，我们整合完整的Landsat档案与基于图像相似性的数据填补（ISGF）框架，构建了1990—2022年中亚地区30米分辨率的无空缺月度SWA数据集。

Annals of GIS · 2026-10-08

面向国家物流规划的空间决策支持系统：融合地理空间分析、不确定性建模与可持续性指标的三层优化框架

摘要节选 · 摘要尚未补齐，点击标题可到原文继续阅读。

arXiv · 2026-10-06

GeoNatureAgent (GNA)：面向地理空间与环境任务中工具使用型智能体预生产评估的框架与基准

摘要节选 · 在将具备工具调用能力的大语言模型（LLM）智能体部署到环境与地理空间工作流之前，团队需要确凿证据以证明该智能体能针对真实 API 可靠地选择正确操作。

Transportation Research Part A · 发表日期待补充

更安全的街道价值几何？在交通稳静化中连接居民偏好与政策设计

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

沿着出行与运输，追踪新的方法

arXiv · 2026-10-07

基于随机物理信息神经细胞自动机的交通流动力学学习

摘要节选 · 交通流建模对于理解和预测道路网络中车辆的集体动力学至关重要。细胞自动机通过局部交互规则提供了一个简单、可解释且强大的框架来表示这些动力学，同时保留了重现复杂宏观交通现象的能力。然而，从数据中学习局部转移规则并保持物理意义上的约束仍然具有挑战性，尤其是在随机模型中。本文提出了一种用于数据驱动交通流建模的物理信息神经细胞自动机 (PI-NCA)。

用户转发资料 · 发表日期待补充

私人绿地管理实践与城市气候适应潜力：郊区生态系统研究

摘要节选 · 众所周知，定居点内的绿色区域对住宅区微气候的适当调节及气候适应具有重要贡献。本章探讨了郊区私有庭院和花园中，业主的行为和态度如何影响绿化管理，以及如何基于作为生态网络的居住邻里鼓励业主采取更具生态性的绿色空间管理方法。绿色空间和庭院管理很大程度上受到个人对花园的动机和期望、活动模式以及时间利用的影响。

用户转发资料 · 发表日期待补充

中国各城市的毕业生劳动力市场机会：城市机会体制及其动态变化

摘要节选 · 本研究考察了面向毕业生的入门级机会集在中国城市间的不均衡组织方式，以及城市机会体制随时间的演变。现有关于劳动力市场进入和城市间差异的研究很少将入门级机会概念化为多维度的城市层面配置。本研究利用2016年至2024年中国200个城市的面向毕业生的在线招聘数据，结合不平等度量、高斯混合模型和基于马尔可夫的转移分析，考察了入门级机会的规模、质量和结构。

arXiv · 2025-05-13

面向自动驾驶的生成式人工智能：前沿与机遇

摘要节选 · 生成式人工智能 (GenAI) 构成了一股变革性的技术浪潮，凭借其在内容创作、推理、规划及多模态理解方面的卓越能力，正在重塑各行业。这一革命性力量为解决工程领域最宏大的挑战之一——实现可靠的完全自动驾驶，特别是追求 L5 级自动驾驶——提供了迄今最具前景的路径。本综述对 GenAI 在自动驾驶技术栈中日益凸显的作用进行了全面且批判性的综合梳理。

用户转发资料 · 发表日期待补充

分类任意城市形态类型：一种类型学对齐的开放世界方法

摘要节选 · 分析不同地理背景下的城市形态可以揭示城市化的 recurring patterns (重复模式) 并支持对城市设计实践的关键评估。现有的机器学习方法通常遵循监督分类或无监督聚类。监督方法保留了既定的形态学知识，但强制将所有样本归入预定义的类别；而无监督方法可以识别新模式，但往往缺乏与现有城市形态概念的清晰联系。

用户转发资料 · 发表日期待补充

城市扩张重塑空间正义：快速城市化二级城市脆弱性轨迹的多时相评估

摘要节选 · 全球南方的快速城市扩张通过加剧边缘化人群的多维脆弱性，日益挑战分配空间正义。然而，不同强度的建成区影响脆弱性的具体路径尚不明确。(注：摘要不完整，仅基于提供片段)

用户转发资料 · 发表日期待补充

从绿色存在到感知绿意：新加坡的日常移动性与感知可用性

摘要节选 · 尽管在以公共交通为导向的城市中城市绿化可能很丰富，但绿色的存在并不一定意味着人们在移动过程中能感知到它。本文区分了绿色供应、感知绿意和绿色体验，并探讨了日常移动性如何影响人们对绿意的感知可用性。研究以新加坡为例，分析了物理绿色空间与居民实际感知之间的差距。

用户转发资料 · 发表日期待补充

尼泊尔城市高速公路绿化发展：规划、实施与可持续性——一项综合案例研究

摘要节选 · 本案例研究描述了尼泊尔一个大规模城市高速公路绿化项目，该项目在COVID-19期间及之后执行。项目规模为76,000平方米，长度10.2公里，包括3,800棵树、8,800株灌木和草本多年生植物等。研究涵盖了项目的规划、实施过程及可持续性评估。受限于提供的摘要片段，具体的可持续性评价指标、实施挑战及长期维护策略未完全展示。

回到城市现场：政策与生活的交汇处

用户转发资料 · 发表日期待补充

尼日利亚伊巴丹的路径依赖型 peri-urban 土地转型与城市扩张

摘要节选 · 本研究考察了尼日利亚伊巴丹 Akinyele–Lagelu–Egbeda 走廊中路径依赖的 peri-urban（城乡结合部）转型证据，使用了 2005、2015 和 2025 年的多时相 Landsat 影像。

用户转发资料 · 发表日期待补充

从启发式到数据：基于多模态城市证据的地块级场地规划布局表示

摘要节选 · 由于许多与规划相关的关系是通过专业判断、启发式规则和监管实践而非直接可测量的变量来理解的，因此场地规划布局在计算上难以比较。本研究开发了场地规划布局指标（SPLI），这是一个地块级框架，将选定的场地规划概念和多模态城市证据转化为结构化的空间指标。SPLI 将建筑层面的形态和功能层级与地块层面的空间组织、功能多样性、可达性条件和土地利用强度联系起来。

arXiv · 2025-11-07

基于双层博弈论与分布鲁棒优化的不确定性下战略决策

摘要节选 · 在决策者处于不同层级的战略场景中，传统优化方法往往难以有效处理由信息不完整或不可预测的外部因素引起的不确定性。为弥补这一不足，我们引入了一种将双层博弈论与分布鲁棒优化（DRO）相结合的数学框架，特别适用于复杂网络系统。该方法利用双层博弈的层级结构来建模领导者-跟随者交互，同时通过分布鲁棒性防范最坏情况的概率分布。

Transportation Research Part D · 发表日期待补充

电气化重塑金砖国家车辆城市矿山：2050年材料流动与循环性

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

基于物理信息代理建模的韧性城市空中交通长期概率性城市风评估

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

用户转发资料 · 发表日期待补充

一种CPTED指导的可解释感知网络，用于评估城市绿道步行边界的安全感

摘要节选 · 感知安全决定了城市绿道在日常生活中的使用情况，但在做出设计决策的边界尺度上，它很少能被量化。现有的街景模型分为两类：一类是黑盒网络，其预测无法追溯到具体的设计元素；另一类是基于像素比例的回归模型，其可解释性依赖于薄弱且非结构化的表示；而绿地研究则倾向于依赖地理信息系统（GIS）的邻近变量，这混淆了设计与背景环境。

arXiv · 2026-10-05

面向人机协同伤员后送的可通行性感知协作路径规划

摘要节选 · 异构多机器人路径规划是一个研究充分的问题，其中具有不同运动学和动力学模型的智能体必须协调以实现共同目标。然而，这些公式将所有智能体视为机器人——其成本模型是机械的，其可通行性由传感器推导得出。在人机协作中，人类伙伴通常被局限于指挥和监督角色，而非作为具有独特移动约束和动态能量储备的物理共同导航者进行建模。

International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation · 发表日期待补充

VLM-Mapper：基于先验引导的车道级高精地图构建的多模态视觉-语言模型

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing · 发表日期待补充

用于多模态三维建筑变化检测的高度提示混合专家模型

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

GIScience & Remote Sensing · 2026-10-06

PGD-Net：用于遥感影像建筑物提取的提示引导混合 Transformer 解码器

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

城市每天都在变，哪些变化值得追问？

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

城市洪水风险的时空演变及空间异质性驱动因素：一种K-means优化的XGBoost模型

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transportation Research Part A · 发表日期待补充

从去中心化到协同式空中交通流量管理：基于仿真的东南亚 FF-ICE/R1 评估

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Journal of Transport Geography · 发表日期待补充

极端扰动下城市基于公共交通的就业可达性与公平性评估：来自地铁-公交多层网络的启示

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

arXiv · 2026-10-06

考虑旅客响应的多模式按需出行服务组合设计与定价

摘要节选 · 按需出行（MoD）平台可提供专属、拼车及接驳公共交通等服务，以满足不同乘客需求。然而，确定服务组合及其价格具有挑战性，因为盈利能力同时取决于乘客选择与运营可行性。本文提出一种实时框架，联合优化针对个体 MoD 请求的服务菜单、票价及车辆行程计划。

研究之外，看看城市正在发生什么

本期新增 · 48 条资料 · 点击标题即可继续阅读

ArchDaily · 2026-10-08

从遗迹到基础设施：印度历史水利系统能否重现功能？

摘要节选 · 印度的阶梯井（stepwells）通常在其使用寿命结束后才被关注。它们被拍摄、修复，并被视为曾经存在的水文化的证据。在雕刻的石壁和下降的台阶之下，隐藏着一个实际问题：当一座为管理水资源而建造的结构重新投入使用时，会发生什么？随着印度城市面临水资源压力、季节性降雨以及市政系统的负荷，研究人员和修复项目正在探讨传统水结构是否能够再次发挥作用。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

人口收缩背景下自适应交通拥堵治理框架：来自中国287个城市的证据

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

arXiv · 2026-10-05

谁可以安全等待？面向低空无人机运行的风险感知5G调度

摘要节选 · 蜂窝连接的无人机运行已在许多国家开展。然而，蜂窝网络最初是为地面用户设计的，无法感知延迟来自低空航空器的信息所带来的操作后果。我们提出了Risk-Aware (RA)框架，该框架将信息新鲜度和操作上下文转化为特定于航空器的操作风险，从而支持基于操作后果而非仅基于网络指标的链路调度。RA在进一步延迟的后果与异构单时隙和多时隙更新的服务成本之间取得平衡。

Landscape and Urban Planning · 发表日期待补充

全球城乡聚落面积效率动态的时空格局与结构路径

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

ArchDaily · 2026-10-08

山丘之屋 / Gangoly & Kristiner Architects

摘要节选 · 此前已为客户在维也纳完成一套公寓的室内设计，风格精致、都市化且色彩丰富。从城市到乡村——氛围截然不同。一座古老的酿酒师住宅被改造为度假居所，营造出轻松的氛围，适合接待众多宾客。

回到城市现场：政策与生活的交汇处 · 阅读札记 3

Google Maps Blog · 2026-10-08

Google Maps 揭示 10 座城市的热门餐饮趋势与人气餐厅

摘要节选 · 我们分析了一年的 Google Maps 数据，以发掘 10 个美食热点城市中的顶级餐饮趋势和受欢迎餐厅。

GeoSpatial World · 2026-10-08

Geospatial World 成为 EuroGeographics 的首个观察员成员

摘要节选 · 新德里，2026 年 9 月 28 日 — Geospatial World 已成为 EuroGeographics 的首个观察员成员，这标志着在加强欧洲国家制图、地籍和土地管理领域国际合作方面迈出了重要一步。

Felt Blog · 2026-07-14

免费 GIS 数据：最佳来源及使用指南

摘要节选 · 探索最佳的免费 GIS 数据来源。学习如何在现代 GIS 工作流程中查找、评估和使用空间数据集。

Felt Blog · 2026-07-28

基于 ZIP Code 的热力图：如何创建并可视化地理趋势

摘要节选 · 了解基于 ZIP Code 的热力图如何帮助团队可可视化销售、客户及市场趋势，以支持更明智的商业决策。

Felt Blog · 2025-12-23

制图学的重要性：9大应用场景

摘要节选 · 了解制图学的重要性、制图师的常见职责及实际案例。此外，探索 Felt 如何简化交互式地图的创建过程。

Felt Blog · 2026-03-25

土壤制图探索：土壤调查、地图类型及实际应用

摘要节选 · 探讨土壤制图、交互式调查及实际应用。此外，了解土壤数据如何支持土地规划与深入的 GIS 分析。

GeoSpatial World · 2026-10-08

从数据洪流到决策：Aetosky 的 Abhay Swarup Mittal 博士谈构建主权智能

摘要节选 · 本文是对 Aetosky 集团创始人兼首席执行官 Abhay Swarup Mittal 博士的访谈，内容涉及 Aetosky 的创立故事、构建主权智能能力以及在 AI 时代的应用等。该文章最初发布于 Geospatial World。

Felt Blog · 2026-06-02

由 Felt AI 驱动的 GIS 全新纪元

摘要节选 · Felt AI 将自然语言转化为连接至数据仓库的空间分析，可在数分钟内实现从提问到实时地图的转换。

Felt Blog · 2026-07-21

GIS 中的网络分析：从路径规划到运营决策

摘要节选 · 探讨 GIS 中的网络分析及其主要方法。了解实际应用以及如何将数据转化为更智能的企业工作流。

ArchDaily · 2026-10-07

蓬特韦德拉 Valdecorvos 四栋社会住宅 / Díaz y Díaz Arquitectos

摘要节选 · 在 Valdecorvos，四栋独立建筑通过构建建筑、景观与社区生活之间的对话，塑造了 74 套公共住房单元。

ArchDaily · 2026-10-07

Urban Mantle / Felipe Burgos Villablanca

摘要节选 · 由塔尔卡大学 (Universidad de Talca) 建筑学院的 Felipe Burgos Villablanca 开发的论文项目 “Manto Urbano” (Urban Mantle)，包含位于圣哈维尔公社 (commune of San Javier) 隆科米拉河 (Loncomilla River) 岸边的沉思性公共家具。

Felt Blog · 2026-04-22

将位置数据转化为空间洞察的指南

摘要节选 · 什么是地理编码分析？了解地址如何转换为坐标，以及其如何支持制图和空间分析工作流。

换个角度，继续寻找研究线索

Felt Blog · 2026-04-27

什么是 LiDAR：工作原理与基本概念

摘要节选 · 了解 LiDAR 的定义及其在 GIS 中的作用。学习团队如何利用基于 LiDAR 的高程数据进行地形分析、提升制图精度以及获取场地洞察。

Felt Blog · 2026-04-27

GIS 应用实例：企业使用地图的实际方式

摘要节选 · 探讨 GIS 在各行业的实际应用案例。了解制图软件如何帮助组织分析空间数据并分享洞察。

Felt Blog · 2026-05-06

地理空间数据格式：矢量、栅格及其他

摘要节选 · 了解最常见的地理空间数据格式，包括矢量和栅格类型。探索适合您的 GIS 和制图工作流的格式。

Felt Blog · 2026-06-05

GIS 中的矢量数据：定义、类型与示例

摘要节选 · 阐述矢量数据的概念及其对现实世界地理要素的表示方法，并探讨不同应用场景下的实际案例与数据格式。

Felt Blog · 2026-06-05

光伏电站选址：重点项目及其选址原因

摘要节选 · 探讨光伏电站的选址分布、适合太阳能开发的场地条件，以及地理空间数据在评估土地、地形和电网接入方面的作用。

Felt Blog · 2026-06-25

可再生能源选址：选址流程与工具解析

摘要节选 · 阐述可再生能源选址的工作机制、数据来源，以及 GIS 如何协助确定太阳能和风能项目的最佳位置。

Felt Blog · 2026-06-25

GIS 在城市规划中的应用：关键用例与优势

摘要节选 · 探讨 GIS 在城市规划中的重要性。了解 GIS 平台如何协助规划者对城市项目进行可视化、分析与管理。

Felt Blog · 2026-04-27

什么是土地利用制图：定义、示例与用途

摘要节选 · 探讨土地利用制图的定义及其工作原理，分析现代土地利用地图背后的空间数据、GIS 工作流程及实际应用。

Felt Blog · 2026-04-28

每个 AI Agent 现已具备完整 GIS 功能：介绍 Felt 的 MCP Server

摘要节选 · Felt MCP Server 今日正式上线。提供单一端点、30 个工具，支持所有主流模型提供商。

Felt Blog · 2026-04-27

什么是地理配准？其工作原理及用户群体

摘要节选 · 了解如何使用地理配准将栅格数据对齐至坐标系。探索其关键组成部分、应用场景及其在 GIS 工作流程中的作用。

Felt Blog · 2026-06-08

植被指数指南：常见 GIS 应用

摘要节选 · 了解不同类型的植被指数及其独特的用途和局限性。探索它们在现实场景和 GIS 工作流程中的应用方式。

Felt Blog · 2026-06-05

等值线图指南：如何揭示地理模式

摘要节选 · 了解等值线图的定义、等高线与空间梯度的工作原理，以及 GIS 工具如何辅助可视化高程及其他地理数据。

Felt Blog · 2026-06-25

水文制图：关键方法与应用场景

摘要节选 · 介绍水文制图的定义及所需数据，并探讨 GIS 软件在水流分析、流域划分和洪水风险评估中的应用。

Felt Blog · 2026-06-29

什么是位置分析？定义、用例与核心能力

摘要节选 · 位置分析将地理数据转化为商业决策和交互式地图。了解其定义及如何在企业范围内实施该技术。

从地图与影像里，找新的研究问题

Felt Blog · 2026-06-25

如何在 GIS 工作流中使用地理空间数据集成

摘要节选 · 探讨地理空间数据集成在 GIS 中的运作机制。学习应对挑战的技巧，以及连接和分析不同类型数据的方法。

Felt Blog · 2026-06-30

房产映射软件：最佳工具与关键应用场景

摘要节选 · 探讨房产映射软件、核心功能，以及 GIS 如何辅助可视化房产数据、分析地块并支持房地产决策。

Felt Blog · 2026-07-14

GIS中的缓冲区分析：工作原理与常见用例

摘要节选 · 探讨缓冲区分析在GIS和制图工作流中的运作机制，涵盖常见操作、行业应用案例、局限性及相关工具。

Felt Blog · 2026-07-21

多准则选址曾耗时数日，Felt AI 使其实现即时完成

摘要节选 · Felt AI 使团队能够在几分钟内（而非数天）执行复杂的 GIS 选址分析，涵盖从多准则评分到蚕食效应建模等内容。

Felt Blog · 2026-07-16

GIS 中的数据分层：Felt 如何改进现代地图绘制

摘要节选 · 了解 GIS 中数据分层的运作机制。探索 Felt 的分层功能如何增强空间分析并简化地图绘制工作流程。

Felt Blog · 2026-07-28

什么是 GeoJSON? 理解现代 Web 地图背后的格式

摘要节选 · 了解 GeoJSON 的定义、其存储地理数据的方式，以及它在 Web 地图和现代 GIS 工作流中被广泛使用的原因。

Felt Blog · 2026-06-26

地理细分：定义、示例及应用方法

摘要节选 · 理解地理细分，查看实际案例，并学习如何利用地图应用该方法以优化营销和扩张决策。

Felt Blog · 2026-07-08

城市健康仪表盘：如何利用 GIS 构建

摘要节选 · 了解城市健康仪表盘的构成、包含的数据类型，以及团队如何结合地图、实时数据和交互式仪表盘工作流进行构建。

Felt Blog · 2026-07-16

如何创建物业场地平面图：应用场景与指南

摘要节选 · 了解物业场地平面图的定义及其包含的细节。学习如何使用现代制图工具和 GIS 软件创建并分析场地平面图。

Felt Blog · 2026-07-16

地方政府 GIS：应用场景、核心优势与现代工作流

摘要节选 · 探讨 GIS 如何支持地方政府的规划、基础设施管理、应急响应、透明度提升及更智能的市政决策。

Nature News · 2026-10-07

澳大利亚当前野火危机与殖民时期土地利用变化相关

摘要节选 · 全球野火危机通常归因于气候变化，这一框架忽视了关键的历史驱动因素。处于危机前沿的生物群系，如澳大利亚的温带桉树森林，近几十年来大型高强度野火的频率显著增加。然而，关于殖民时期土地利用变化及原住民用火方式中断如何改变植被结构和燃料动态的证据仍然稀缺。本文重建了澳大利亚东南部一片温带桉树森林过去1000年的植被与火灾变化历史。

Felt Blog · 2026-07-28

2026年面向GIS团队的最佳CARTO替代方案

摘要节选 · 正在寻找2026年的CARTO替代方案？本文深入解析主流GIS平台，阐述各平台的核心优势，并指导如何为团队选择最合适的解决方案。

换个尺度，再看空间数据中的线索

Felt Blog · 2026-07-28

什么是 GeoTIFF：如何从 S3 流式传输至 Felt 实时地图

摘要节选 · 了解 GeoTIFF 的定义及其存储影像和地理元数据的方式。探索组织在企业 GIS 工作流程中使用该文件的方法。

Felt Blog · 2026-09-22

基于 Databricks 与 Felt MCP Server 构建 GIS Agent

摘要节选 · Felt 与 Databricks 通过集成 Agent Bricks、Lakebase 及 Felt 的 MCP server，构建了实时 GIS agent，实现了从 Slack 消息到生成可用地图仅需三分钟。

ArchDaily · 2026-10-07

2026年世界古迹峰会

摘要节选 · 在冲突、气候变化、快速城市化转型、人工智能及地缘政治不确定性并存的当下，2026年世界古迹峰会将探讨：何为真正不可替代之物？为保护这些事物，我们彼此负有何种责任？

Smart Cities Dive · 2026-10-07

加州新法律或促成更多样化的住房类型

摘要节选 · 从成本更低的附属住宅单元（ADU）到简化的“缺失中间层”住房，再到公共交通发达城市的高层建筑，该州通过了一系列住房改革措施。

把有用的数据与工具装进收藏夹

本期新增 · 26 条资料 · 点击标题即可继续阅读

Shenzhen Open Data · 2026-08-21

福田区道路清扫面积信息

摘要节选 · 生态文明；福田区人民政府；有数据更新时；主动开放；2026-08-21 15:33:22

Felt Blog · 2026-07-28

GIS 中的 Shapefile 是什么？用途、局限性与企业级 workflow

摘要节选 · 了解 Shapefile 的定义及其在治理与规模方面的限制。查看企业 GIS 团队如何超越静态文件交换模式。

ArchDaily · 2026-10-07

设计中间地带：从巴塞罗那的战术干预到城市政策

摘要节选 · 在欧洲，城市正面临挑战，需要在改善自然可达性、公共空间质量及日常生活资源的同时，使现有城市条件适应气候变化和夏季升温。作为“地平线欧洲”（Horizon Europe）的一项倡议，ReGreenation 项目横跨九个欧洲城市，通过在街区尺度上进行城市再自然化来应对这一挑战。

Smart Cities Dive · 2026-10-06

提前规划 2027 年顶级智慧城市会议与活动

摘要节选 · 技术、交通、住房、气候、金融等议题将列入地方政府领导人在这些即将举行的聚会中的议程。

ArchDaily · 2026-10-07

Skin of Skin House / CANs architecture studio

摘要节选 · 该项目位于台湾云林，地处平原地区的城乡交界带——一种农田与小镇基础设施相互重叠的过渡性景观。在炎热、潮湿且太阳辐射强烈的亚热带气候条件下，波纹金属板和轻钢框架因价格低廉、组装快捷以及在极端天气下的韧性，长期以来广泛应用于日常建筑和农业结构中。

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

国土数值信息（医疗机构）- 神奈川県

摘要节选 · 全国の医療機関の内、医療法に基づく「病院」「（一般）診療所」「歯科診療所」の地点、名称、所在地、診療科目、開設者分類をGISデータとして整備したものである。作成年度：平成26年度 原典資料：各都道府県からの提供資料 国土地理院「電子地形図（タイル）」※「地理院地図」の標準地図

今天的阅读，还有这些可以带走

Shenzhen Open Data · 2026-09-02

地铁线路信息

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-09-02 10:49:08

Beijing Open Data · 发表日期待补充

道路运输市场从业人员诚信考核数据

摘要节选 · 该数据是由市交通委提供的 道路运输市场从业人员诚信考核数据，包括评价主体名称,信用分值,当前信用等级,初始信用等级,评价时间,所属行业,所属年度等字段

USDOT Open Data · 2026-09-03

国家桥梁清单 (NBI)

摘要节选 · 国家桥梁清单 (National Bridge Inventory, NBI) 追踪美国公共道路上所有桥梁的状态、位置及结构健康状况。交通机构利用 NBI 监测基础设施健康状况，确定维修与更换的优先级，分配联邦资金，并通过标准化检查确保公共安全。以下链接提供涵盖各州的公路桥梁年度单文件数据。这些文件采用逗号分隔格式，文本限定符为单引号。

Data.gov Geospatial · 2023-12-26

华盛顿州 Skykomish、Snoqualmie 及 Middle Fork Snoqualmie 河流的水温制图——纵向水温剖面、重要热力特征及机载热红外与 RGB 影像镶嵌图

摘要节选 · Skykomish、Snoqualmie 和 Middle Fork Snoqualmie 河流域历来为多种鲑科鱼类提供关键的产卵、育幼及核心栖息地。

Shenzhen Open Data · 2026-09-04

龙华区-接管道路灯光数据名录

摘要节选 · 公共安全；龙华区人民政府；按年；主动开放；2026-09-04 16:13:26

USDOT Open Data · 2026-09-03

行人碰撞数据研究 (PCDS) – SAS 文件

摘要节选 · 行人碰撞数据研究 (PCDS) 收集了关于机动车与行人碰撞的详细数据。

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

国土数值信息 (医疗机构) – 石川县

摘要节选 · 全国の医療機関の内、医療法に基づく「病院」「(一般)診療所」「歯科診療所」の地点、名称、所在地、診療科目、開設者分類をGISデータとして整備したものである。作成年度：平成26年度 原典資料：各都道府県からの提供資料 国土地理院「電子地形図 (タイル)」※「地理院地図」の標準地図

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

国土数值信息 (医疗机构) – 千叶县

摘要节选 · 全国の医療機関の内、医療法に基づく「病院」「(一般)診療所」「歯科診療所」の地点、名称、所在地、診療科目、開設者分類をGISデータとして整備したものである。作成年度：平成26年度 原典資料：各都道府県からの提供資料 国土地理院「電子地形図 (タイル)」※「地理院地図」の標準地図

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Supplementary Agreement Information on the Transfer Contract for State-owned Construction Land Use Rights

摘要节选 · 该数据是市规划自然资源委提供的国有建设用地使用权出让合同补充协议信息，包括RECID,出让合同号,变更类型,签约日期,出让方式,变更前受让方,变更后受让方,变更前法人,变更后法人等字段信息。

USDOT Open Data · 2026-10-06

纽约市 CV Pilot EVENT 数据一个月样本

摘要节选 · 该数据集包含来自纽约市 (NYC) Connected Vehicle (CV) Pilot 的一个月扁平化 EVENT 数据记录样本，这些数据已对精确时间和位置细节以及其他车辆标识符进行了混淆处理。完整的未扁平化事件数据可从 ITS DataHub Sandbox 获取。

换个角度，继续寻找研究线索 · 阅读札记 3

Beijing Open Data · 发表日期待补充

土地一级开发项目授权批复信息

摘要节选 · 该数据集是市规划自然资源委的土地一级开发项目授权批复信息，包含记录唯一标识、发文号、文号时间、项目名称、项目主体名称、项目四至、项目总用地面积、授权批复有效期、同步批次号、同步操作类型、更新时间、同步数据来源、同步批次版本号、同步标识...

USDOT Open Data · 2026-10-06

NYC CV Pilot IE Processed Data

摘要节选 · 本数据集包含由 Volpe 独立评估人员处理后的纽约市 CV Pilot 项目 EVENT 数据。附件中提供了额外收集的数据及数据字典。每条 EVENT 记录详细记录了在配备设备的宿主车辆上的售后安全设备 (ASD) 发生的一次应用警告，并包含该警告生成前后特定录制时间窗口内的 CV 消息。

Shenzhen Open Data · 2025-01-08

深圳市市民广场社会停车场充电桩情况

摘要节选 · 政府机构；深圳市机关事务管理局；有数据更新时；主动开放；2025-01-08 15:01:57

USDOT Open Data · 2026-09-03

大型卡车碰撞成因研究 (LTCCS) – 文件 2 (Excel)

摘要节选 · 大型卡车*碰撞成因研究 (LTCCS) 基于美国交通部 (DOT) 下属联邦汽车运输安全管理局 (FMCSA) 和国家公路交通安全管理局 (NHTSA) 开展的为期三年的数据收集项目。LTCCS 是首个旨在确定导致严重大型卡车碰撞的关键事件及相关因素的全国性研究，使 DOT 及其他机构能够实施有效的对策，以减少此类碰撞的发生频率和严重程度。

Shenzhen Open Data · 2026-05-27

盐田区公交场站（含充电桩数量）（数据不出域）

摘要节选 · 政府机构；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-05-27 15:58:02

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

国土数值信息（医疗机构）– 群馬县

摘要节选 · 全国の医療機関の内、医療法に基づく「病院」「（一般）診療所」「歯科診療所」の地点、名称、所在地、診療科目、開設者分類をGISデータとして整備したものである。作成年度：平成26年度 原典資料：各都道府県からの提供資料 国土地理院「電子地形図（タイル）」※「地理院地図」の標準地図

Shenzhen Open Data · 2026-08-28

公交行业板块行政检查汇总公示明细

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-08-28 19:07:03

Shenzhen Open Data · 2022-11-17

Longgang District – Construction Project Land Use Information Disclosure Form

摘要节选 · 社会发展；龙岗区人民政府；存档；主动开放；2022-11-17 14:51:07

Shenzhen Open Data · 2026-09-17

坪山区–公交信息表

摘要节选 · 交通运输；坪山区人民政府；按年；主动开放；2026-09-17 14:40:56

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

国土数值信息（加油站）– 千葉県

摘要节选 · 本データは、全国の燃料給油所（※）の位置と所在地、店舗分類コードをGISデータとして整備したものである。

今天的阅读，还有这些可以带走 · 阅读札记 4

Shenzhen Open Data · 2026-05-27

光明区公交场站（含充电桩数量）（数据不出域）

摘要节选 · 政府机构；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-05-27 15:58:06

Shenzhen Open Data · 2026-01-01

深圳市南山区环卫市政道路

摘要节选 · 社会发展；南山区人民政府；有数据更新时；主动开放；2026-01-01 07:08:15

Shenzhen Open Data · 2026-01-27

深圳市深汕特别合作区简易程序道路交通事故复核受理点详细地址

摘要节选 · 政府机构；深汕特别合作区管理委员会；有数据更新时；主动开放；2026-01-27 16:49:43

Shenzhen Open Data · 2026-09-01

光明区-在建道路项目建设

摘要节选 · 政府机构；光明区人民政府；按年；主动开放；2026-09-01 17:21:54