

北京等级景区交通数据集的多模态通达属性结构

早上好, UrbanComp

星期三 · 武汉光谷 · 晴 · 18°C · 12-26°C

本期资料 2026-10-06 · 新增 154 条 · 5 个研究方向

本期关注工具观测在地球观测任务中的可靠性危机。当感知与测量工具返回看似成功却隐含误差的结果时，智能体的推理链条极易崩塌。我们审视RSure-Agent如何通过过程证据与历史先验阻断误差传播，并探讨不确定交通网络中风险规避模型对基础设施决策的修正作用，以及北京景区交通数据的结构化特征。

翻开之前

遥感智能体基准测试中逾两成工具观测存在隐蔽错误，且多数会污染最终答案。

给今天的一句话 见解不同的人，也可能陪你看见自己没留意的风景。

今天先读这一篇

Beijing Open Data · 发表日期待补充

北京等级景区交通数据集的多模态通达属性结构

摘要节选 · 该数据集是市文化和旅游局提供的等级景区交通信息，数据包含景区名称,区域,等级,地铁,公交,依托高速公路或环路名称及距离（km）,通达景区支线公路等级及距离（km）,依托机场的名称及距离（km）,依托客运火车站、汽车站、码头的名称及距离（km）,依托城镇名称及距离（km）等属性字段。

还有两条，值得带走

arXiv · 2026-10-04

RSure-Agent用过程证据拦截遥感智能体的错误观测传播

摘要节选 · 遥感智能体依赖感知、测量和栅格分析工具来解决地球观测任务。我们将智能体关于地面目标的判断及定量结果称为工具观测（tool observations）。

arXiv · 2026-03-01

风险规避型均衡模型如何修正Braess网络的升级决策

摘要节选 · 交通网络中的行程时间具有不确定性，且在天气和事故干扰下呈现右偏分布及长尾特征。当前挑战在于：基于期望成本的交通分配低估了罕见但严重的延误；

沿着你的方向，继续往下读

01 地理大模型与地理智能体 P2

03 轨迹数据与城市交通研究 P4

05 城市感知、街景感知与空间优化 P6

02 多源多模态地理数据 P3

04 复杂网络、韧性城市与地理模拟 P5

移动性增强表征与校准缺陷：地理基础模型的双重审视

资料观察截至 2026-10-06 · 近7天 42 条 · 近30天 160 条 · 60 个来源

两篇材料分别从表征增强与评估可靠性切入。MoRAX尝试将人类移动数据融入地理空间基础模型，以弥补地球观测数据在功能结构上的缺失，并实现跨城市零样本迁移。另一项研究则警示，现有地理基础模型在分布偏移下存在严重的过度自信问题，且地球观测预训练并未带来预期的鲁棒性优势。二者共同指向一个核心矛盾：模型能力的扩展是否伴随了可信度的同步提升，以及我们应如何平衡语义丰富性与预测确定性。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-08-18

如何利用移动性数据增强地理基础模型的跨城市泛化能力？

摘要节选 · 地理空间基础模型（GFM）正成为学习语义丰富且地理一致的视觉与物理表征的一种强大范式。然而，其对地球观测（EO）数据的依赖导致人类活动相关信息在很大程度上未被充分表征。人类移动数据揭示了区域间功能与关系结构，而此类信息在EO数据中缺失；但该类数据通常仅覆盖单一城市，因而难以用于可迁移的城市表征学习。本文提出MoRAX——一种轻量级框架，用于将源自人类移动性的功能结构融入地理空间嵌入。MoRAX在保持GFM覆盖范围与一致性的同时，提供城市区域间功能连通性信息，从而支持零样本部署于未见城市，无论目标城市是否具备可用的移动数据。在横跨两个国家的四座目标城市上，观察移动数据的MoRAX教师模型在八项社会经济与环境预测任务中持续优于GFM及强城市表征基线模型。

arXiv · 2026-08-17

地理基础模型在分布偏移下为何表现出更严重的过度自信？

摘要节选 · 地理空间基础模型（GeoFMs）通常仅依据其在标准基准条件下的准确率（通过平均排名）进行排序与选择。本文指出，该评估范式过于狭窄：面向关键地球观测（EO）任务的实际部署，亟需引入额外分析维度，尤其是校准性（calibration），即模型置信度与其预测正确性之间的一致性。我们在16个冻结编码器、4个分类数据集与5个分割数据集、以及两条正交压力轴上开展实验，结果表明：所有编码器均随扰动强度增加而性能下降，且其相对排名亦随之变化。在4个分类基准上，地球观测预训练（EO-pretrained）与ImageNet预训练编码器在干净数据上的准确率与校准性均无显著差异；EO预训练并未比ImageNet预训练提供更强的分布偏移鲁棒性。

读到这里，值得核对

请仔细核对MoRAX中教师模型向学生模型蒸馏的具体机制，确认其在不依赖目标城市移动数据时的性能边界。同时，对比校准性研究中提到的中心化核对齐（CKA）分析结果，思考表征刚性增加是否必然导致任务信息损失，以及高斯过程探针在干净数据上误差翻倍的代价是否可接受。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

移动性增强能否缓解地理模型的校准失效？

MoRAX证明移动性数据能补充功能结构信息，而校准研究指出地球观测预训练模型在扰动下易过度自信。假设引入移动性这种动态、非视觉的结构约束，是否能打破视觉表征的刚性，从而在分布偏移时提供更合理的置信度估计，而不仅仅提高准确率。

第一步可以怎么做

选取MoRAX框架中的学生模型，在其输入端或特征融合层引入轻微的空间扰动。对比纯地球观测预训练基线，测量其在扰动下的预期校准误差（ECE）变化。需先核实是否有公开的、带移动性标签的基准数据集支持此类微调实验。

先把边界想清楚

需注意MoRAX的移动性数据仅覆盖单一城市源，若目标区域缺乏类似移动模式，增强效果可能受限。此外，校准性的改善可能伴随干净数据性能的波动，需权衡实际部署中的风险收益比。

遥感多模态模型：架构特化与数据规模的权衡

资料观察截至 2026-10-06 · 近7天 63 条 · 近30天 273 条 · 61 个来源

两篇材料探讨提升遥感视觉-语言模型性能的不同路径。前者针对港口等特定场景，提出分阶段后训练方法以填补能力缺口，强调结构化适配；后者则质疑架构特化的必要性，主张通过大规模多样化数据训练通用模型即可取得竞争力。二者分别展示了在数据稀缺下的精细调优策略与数据充足时的规模效应，为不同资源条件下的模型开发提供参照。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-07-24

如何分阶段填补遥感模型在特定场景的能力缺口？

摘要节选 · 遥感多模态大语言模型（RS-MLLMs）已提升通用航拍图像理解能力。然而，地球观测应用需细粒度的场景专用能力，受限于高质量场景数据稀缺及能力覆盖不全。我们将该适配问题建模为能力缺口驱动的后训练任务，并提出“先填补，后进阶”（FBA）方法。FBA不依赖于在目标领域样本上进行单阶段监督微调（SFT），而是先填补前置能力缺口，再推进至场景专用化。我们以海岸港口理解这一典型多源场景为例实例化FBA，构建三层监督数据集 CPRS（Coastal-Port Remote Sensing），并设计三个有序阶段：（1）遥感语义锚定，实现俯视视角下的视觉-语言对齐；（2）领域桥接收敛，在不同模态下使目标场景与桥接场景共享遥感先验知识；（3）证据支撑的场景调优，提升下游任务性能。

arXiv · 2026-07-17

通用大模型能否仅凭数据规模胜任遥感任务？

摘要节选 · 遥感视觉-语言模型（Remote Sensing Vision-Language Models, VLMs）日益被期望支持对地球观测（Earth Observation, EO）数据及多种任务的开放式推理。该领域近期的多数进展依赖于面向遥感任务定制的架构设计，常引入新的编码器、对齐模块或任务特定的融合机制。本文质疑此类架构特化的必要性。我们证明，一个通用型视觉-语言模型只要在足够大规模、多样化数据与任务上进行训练，即可在具有挑战性的遥感基准测试中达到具备竞争力甚至当前最优（state-of-the-art）的性能。本模型采用单一语言策略，可直接以文本形式作答，亦可调用定位工具执行分割与空间定位（grounding）。

读到这里，值得核对

请对比两篇材料对“架构创新”与“数据质量/规模”的侧重差异。注意前者是在高质量场景数据稀缺前提下提出的分阶段方案，而后者依赖于大规模多样化数据。思考在实际应用中，若缺乏大规模标注数据，前者的分阶段对齐策略是否比直接扩大数据规模更具可行性？

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

小样本下分阶段对齐是否优于单纯扩据？

当目标场景（如特定工业区）标注数据极少时，直接增加通用遥感数据可能引入噪声。假设先进行语义锚定和领域桥接，能更有效地利用少量专家知识，比单纯依赖大规模数据微调更能提升模型在细粒度空间理解上的鲁棒性。

第一步可以怎么做

选取一个标注稀缺的垂直场景，构建小规模分层数据集。复现分阶段后训练流程，并与同等预算下的直接监督微调及通用数据增强基线对比，评估其在空间定位与属性识别任务上的性能差异。

先把边界想清楚

需验证分阶段带来的性能提升是否源于数据构造偏差而非方法本身。此外，通用模型的规模效应可能在数据量达到阈值后逆转小样本优势，需明确数据规模的边界条件。

宏观出行洞察与微观驾驶风险：轨迹数据的双重视角

资料观察截至 2026-10-06 · 近7天 132 条 · 近30天 451 条 · 79 个来源

两篇材料分别展示了轨迹数据在城市宏观规划与车辆微观控制中的应用。前者构建端到端平台，利用移动应用数据支持商业与交通决策；后者聚焦自动驾驶，通过风险感知世界模型优化局部轨迹规划。二者虽均处理时空动态，但尺度迥异：一者关注群体行为模式与利益相关者需求，一者侧重即时碰撞规避与计算效率。这种从城市级洞察到单车级安全的跨度，体现了轨迹数据在不同决策层级中的价值差异。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-07-03

如何构建支持多利益方的城市出行分析平台？

摘要节选 · 源自移动应用的实时位置数据是应对多种城市挑战的有力工具，涵盖旅游规划、停车管理、公交线路优化及资源分配等领域；同时，该数据亦为基于位置的服务、市场份额分析和用户行为画像等商业战略决策提供宝贵洞见。本研究旨在通过系统考察智能手机用户在城市环境（特别是旅游、交通与零售领域）中的行为与模式，全面应对上述挑战。我们的方法涵盖从零构建并落地实施一个复杂的数据平台，包括用例定义、架构设计及模块实现。我们采用前沿技术与工具，包括数据匿名化、ETL流水线，并利用 Google BigQuery 与 Vertex AI 进行数据处理与机器学习模型开发。平台采用基于可复用分析构件的模块化架构，以生成支持多方利益相关者驱动型用例的数据产品。此外，我们借助 Power BI 实施交互式数据可视化，助力利益相关者高效解读分析结果。

arXiv · 2026-09-16

RiskWorld如何通过流引导演化降低自动驾驶碰撞率？

摘要节选 · 自动驾驶中的安全运动规划需要预判不断变化的交通风险，并决定何时修正当前规划的轨迹。我们提出了 RiskWorld，一种用于共享占用预测和选择性轨迹替换的风险感知世界建模框架。该框架将空间风险场和时间行为者上下文与视觉鸟瞰图特征进行融合。通过流引导演化传输占用和场景特征，并利用带符号残差在传输后校正占用状态。每个规划步骤生成一次预测结果，并在所有候选方案中复用。通过将每个候选方案与当前状态持久性参考进行比较，得出非负的碰撞评分修正值。由当前世界评估选定的轨迹作为规划锚点，仅当额外预测的风险触发干预且替代方案满足关于预测风险和轨迹误差的分量约束时，才对其进行替换。候选几何形状保持不变。

读到这里，值得核对

请核对第一项研究中数据匿名化的具体技术手段及其对画像精度的潜在影响，确认其是否公开了ETL流水线的详细架构。对于第二项研究，需留意其在nuScenes数据集上的开环评估设置，确认“选择性轨迹替换”机制在闭环真实驾驶场景中的泛化能力是否经过验证，以及11.5 FPS的推理速度是否满足更高帧率的安全冗余要求。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

宏观拥堵模式能否指导微观驾驶风险预测？

城市级的高频轨迹挖掘与交通异常检测（如第一项研究所述）通常反映长期或中期的路网状态，而自动驾驶的风险感知（如第二项研究）依赖瞬时视觉与占用特征。假设将宏观层面的交通异常区域作为先验风险场，融入微观世界模型的初始上下文，可能提升复杂路况下的预判准确性，减少不必要的轨迹修正。

第一步可以怎么做

首先核实是否有公开的、带有时间戳的城市级交通异常数据集与自动驾驶仿真环境（如nuScenes）存在时空重叠。若有，尝试将宏观异常标签映射为微观场景的风险权重，在RiskWorld框架中进行简单的消融实验，观察其对碰撞评分修正值的影响。

先把边界想清楚

宏观数据的时空分辨率可能远低于自动驾驶所需，直接融合可能导致噪声干扰。需验证宏观异常指标与微观即时风险之间的因果关联强度，避免引入无关的先验偏差。

从卫星链路到建筑负荷： 复杂系统韧性的多尺度建模

资料观察截至 2026-10-06 · 近7天 2 条 · 近30天 16 条 · 39 个来源

两篇材料分别关注低轨卫星网络与建筑存量转型，看似领域迥异，实则共享对复杂系统韧性的关切。HYDRA通过优化框架量化网络抗攻击能力，揭示拓扑结构对安全的影响；AgentHomeID则利用多智能体模型模拟微观决策如何汇聚成宏观能源负荷。前者侧重对抗性环境下的连通性维持，后者聚焦政策干预下的系统演化。二者均强调细粒度结构与异质性行为在评估系统稳定性中的核心作用，为理解不同尺度下的城市与技术基础设施提供了互补视角。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-09-14

HYDRA如何量化低轨卫星网络抵御链路泛洪攻击的资源阈值

摘要节选 · Starlink 和 Kuiper 等近地轨道（LEO）卫星星座正迅速成为低延迟全球连接的关键骨干网。随着这些系统的扩展，它们作为攻击目标的吸引力增加，从而对韧性和安全性提出了更高要求。威胁行为者试图利用星座特有的属性，如可预测的运动、时变拓扑结构以及对星间链路和星地链路的依赖。近期研究表明，链路泛洪攻击（LFA）可以利用这些属性来拥塞关键的网络瓶颈。然而，现有工作并未量化 LEO 网络抵御定向中断的能力。我们提出 HYDRA，这是一个将 LFA 变体建模为僵尸网络最小化问题的建模与优化框架。HYDRA 通过测量破坏目标地理区域间通信所需的最小活跃 Bot 子集及相应的流量分配，来量化网络对 LFA 的韧性。

读到这里，值得核对

请留意HYDRA在减少僵尸网络资源消耗时的具体约束条件，以及AgentHomeID中业主支付意愿参数的实证来源。思考这两种模型在处理“个体行为”与“系统状态”交互时，各自采用了何种简化假设？这些假设在极端情境下是否依然成立？

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

微观决策异质性如何影响关键基础设施的网络韧性？

现有研究常将基础设施节点视为同质单元，但AgentHomeID显示个体决策具有显著空间集聚特征。若将这种异质性引入通信或电网模型，是否会改变对系统瓶颈的判断？假设节点维护意愿或抗干扰能力随社会经济属性分布，网络在面临定向攻击时的脆弱性分布将与均匀假设下有何不同？

第一步可以怎么做

选取一个公开的城市通信或电力网络拓扑数据，结合普查数据构建节点异质性属性。基于AgentHomeID的逻辑定义节点失效概率函数，复现HYDRA的攻击模拟流程，对比同质与异质假设下的最小攻击资源阈值差异。

arXiv · 2026-09-04

AgentHomeID怎样通过多智能体模拟揭示建筑脱碳的空间异质性

摘要节选 · 建筑部门脱碳对于实现气候目标至关重要，但现有模型极少能刻画系统层面的转型动态与异质性个体投资决策之间的交互作用。本研究提出AgentHomeID，一种针对建筑存量演化的基于智能体的模型，该模型在单体建筑及其业主层面显式表征业主行为、技术经济约束及监管框架。模型区分自住业主、私人房东和机构业主三类主体，其支付意愿（WTP）参数源自实证决策者研究；模型既可运行于代表性建筑原型之上，亦可接入源自地理信息系统（GIS）的真实建筑数据。

先把边界想清楚

需核实公开地理数据是否包含足够的社会经济粒度以支撑异质性建模。注意避免将建筑领域的行为参数直接迁移至通信设施，需重新校准节点失效与社会属性的关联机制。

街景评估中的分歧处理与文化视角偏差

资料观察截至 2026-10-06 · 近7天 4 条 · 近30天 12 条 · 42 个来源

两篇研究共同审视视觉-语言模型在城市感知中的局限。前者聚焦蒙特利尔样本，主张将人类标注的分歧与弃答视为有效测量，强调基准测试需报告标注者间信度；后者基于全球分层数据，揭示模型隐含的欧美文化偏好，指出提示工程无法复现人类感知的多样性。二者分别从局部协商机制与全局文化结构出发，提醒我们在依赖AI进行街道评估时，需警惕单一共识幻觉及潜在的文化非中立性风险。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-05-30

如何处理街景评估中的人类判断分歧与主动弃答

摘要节选 · 视觉-语言模型（VLMs）正日益被用于生成街景图像的结构化描述，以支持街道环境评估、制图及公众咨询等任务。此类应用将可观测属性与评价性类别相结合，其目标人群常表现为存在分歧与明确拒答的判断分布。本文主张：针对城市感知任务的VLM基准测试，应将人类判断间的分歧与主动弃答视为测量结果本身；在报告模型与人类标注一致性的同时，须一并报告标注者间信度（inter-annotator reliability）；且当模型输出旨在为城市治理提供依据时，标签空间与评分策略应被视为可协商的技术产物。本论点基于一项实证基准研究：对蒙特利尔100个街景样本，由来自7个社区组织的12名参与者在30个维度上进行标注，并对7种VLM开展确定性零样本评估。

arXiv · 2026-04-21

大语言模型城市感知是否存在欧美中心的文化偏差

摘要节选 · 大型语言模型（LLMs）正日益被用于描述与评估城市，但其城市判断背后的文化结构仍缺乏深入研究。本文提出一种测量框架，用以检验基于LLM的城市感知是否具有文化中立性，该框架依托一个全球分层的街景图像数据集。三个前沿多模态模型生成的开放式描述与结构化评分均表明，所谓中立基线更接近于欧洲与北美地区相关的地方性认知框架，而非其他文化框架。AI与人类城市感知的对比进一步显示，提示工程（prompting）虽可使AI响应趋近特定区域的人类描述，却无法复现人类响应的丰富性与多样性，反而会弱化可观测的人口统计学模式，并引入基于情感自我偏好偏差。这些结果表明，在将AI视为城市任务中的中立工具时存在系统性风险，尤其当模型输出被用于跨文化语境下的城市比较、评估或表征时。

读到这里，值得核对

阅读时请注意：前文在蒙特利尔实证中发现模型与人类在“总体印象”维度存在分布错配，特别是“不适用”选项的使用差异；后文指出提示工程虽能调整响应方向，却会弱化人口统计学模式并引入情感偏好。请思考这些证据如何支撑“标签空间应被视为可协商产物”及“模型非中立”的结论，而非简单归因为模型能力不足。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

如何构建包容分歧的城市感知评估基准

现有基准常追求模型与单一“标准答案”的一致性，忽略了城市感知中固有的主观分歧与文化差异。假设若将标注者间的分歧程度、弃答率及文化背景纳入评估指标，能更真实地反映模型在复杂社会语境下的适用性，避免将特定群体的认知框架强加为普遍真理。

第一步可以怎么做

选取少量具有文化多样性的街景数据集，邀请不同背景参与者进行多维度标注。计算各维度的标注者间信度，并记录弃答情况。对比主流VLM输出与人类标注分布，重点分析评价性维度上的错配，初步验证分歧作为测量指标的可行性。

先把边界想清楚

需注意小样本可能无法覆盖所有文化情境，且标注者的背景差异本身可能引入新的偏差。必须先核实所选数据的公开可用性与伦理合规性，不能直接断言模型在所有文化语境下均表现一致。

把今天的研究线索，收进阅读清单

论文书签：下一篇，从这里开始

本期新增 · 36 条资料 · 点击标题即可继续阅读

Transportation Research Part D · 发表日期待补充

当模拟器体验塑造后续选择时：测量出行偏好中的行为溢出效应

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing · 发表日期待补充

RamiGen：面向遥感实例中心对象生成的区域感知可控扩散与自适应条件演化方法

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

npj Urban Sustainability · 2026-10-06

面向加拿大与马来西亚城市可持续性的概率交叉口噪声制图

摘要节选 · 道路交通噪声是一种持续存在的城市环境负担，可能损害健康、宜居性并阻碍SDG 11的进展。本研究开发了一种用于十字路口交通噪声制图的概率模拟框架，通过显式表征每个交叉口进口道的随机交通流量和车辆类型构成来实现。该框架提供了从概率交通特征分析到空间预测及噪声图生成的端到端工作流程。

arXiv · 2026-10-04

LEON：基于六边形图掩码自编码器从 OSM 邻域提取位置嵌入

摘要节选 · 地理信息系统日益依赖先进的空间表示学习技术，以从复杂的地理空间数据中提取有意义的模式。本文提出 LEON，这是一种新颖的自监督框架，将图掩码自编码器（GraphMAE）适配于地理空间区域表示学习。

Transportation Research Part C · 发表日期待补充

人道主义物流中配备灵活对接无人机的鲁棒车辆路径问题

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Journal of Transport Geography · 发表日期待补充

整合高速交通方式的枢纽感知可达性阈值：来自首都都市区的证据

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Computers, Environment and Urban Systems · 发表日期待补充

城市噪声时空变异性及环境影响的多尺度分析

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Landscape and Urban Planning · 发表日期待补充

将实时蝙蝠保护融入道路基础设施建设：监测与基于证据的缓解措施

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

GIScience & Remote Sensing · 2026-10-05

基于异步采集 MMS LiDAR 的城市 CCTV 自动相机参数估计与遮挡感知可见性映射

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transactions in GIS · 2026-10-05

越南滑坡人口暴露的多尺度评估

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

沿着出行与运输，追踪新的方法

Annals of GIS · 2026-10-05

路网交通事故风险的时空建模：一种点过程方法

摘要节选 · 交通事故数据是理解道路安全问题的重要基础。在地理信息系统（GIS）框架下，通过将 GIS 导出的协变量纳入时空点过程模型以解释强度变化，可以分析其在路网上的时空结构。本研究将参数化时空点过程建模应用于印度尼西亚 Nganjuk 县的交通事故数据，旨在考察事故强度如何随空间和时间变化，并受道路几何特征和气候条件的影响。

arXiv · 2026-10-05

面向地球观测数据超分辨率与语义分割的多任务部分监督学习

摘要节选 · 在地球观测背景下，超分辨率与语义分割已知能够相互促进。然而，在联合模型中同时学习这两项任务通常需要两种任务的标注，这在实际操作中既不切实际且成本高昂。本文研究了针对这两项任务的多任务部分监督学习范式，其中假设每个样本仅具有单一任务的标注。

arXiv · 2025-04-16

迈向面向地球观测的大语言模型智能体

摘要节选 · 地球观测（Earth Observation, EO）为环境监测、灾害管理、气候科学及其他科学领域提供关键的行星数据。本研究探讨：人工智能系统是否已准备好应对可靠的地球观测任务？

arXiv · 2026-10-03

信任看见目标的视角：挖掘跨视角冲突以实现可靠性门控的灾害损失评估

摘要节选 · 灾后建筑损失评估通常结合俯视瓦片图像和地面照片，但现有方法大多对称地融合这两种视角，对所有建筑均同等信任。本文聚焦于该假设失效的样本，即两个独立训练的单视角模型产生分歧的冲突案例。

Transactions in GIS · 2026-10-05

融合出行需求、可达性与土地利用强度的地铁站选址多目标优化框架

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

arXiv · 2026-10-04

基于贝叶斯马尔可夫链蒙特卡洛方法的都市主干道混合交通流速度同步预测模型

摘要节选 · 研究目标：本研究旨在设计一种基于贝叶斯马尔可夫链蒙特卡洛（MCMC）方法的同步速度预测模型，适用于城市主干道上非机动车道的混合交通流，以确定各类车辆特定交通密度对六种车型运行速度的影响。研究方法：交通数据通过无人机在孟加拉国达卡市五条主要城市道路上拍摄的视频获取，并利用深度学习方法处理，以提取车辆轨迹、交通量、密度及空间平均速度信息。

arXiv · 2026-10-05

T-JEPA：一种用于学习更优遥感表征的时序联合嵌入预测架构

摘要节选 · 地球观测（EO）数据提供了丰富的时序监督信号，然而现有的遥感基础模型主要通过施加预定义的对关系或聚合整体重建上下文来利用序列观测。我们旨在进一步挖掘 EO 序列中固有的稀疏且非均匀的时间采样作为监督信号。为此，我们提出了 T-JEPA，这是一种时序联合嵌入预测架构，能够学习基于时间间隔条件的潜在转移。

arXiv · 2026-10-02

LLM-enhanced spatio-temporal learning for grid-level docked bike sharing demand prediction

摘要节选 · 短期共享单车需求预测因时空非平稳性以及将非结构化外部文本纳入数值流程的实际困难而变得复杂。传统方法依赖历史流量序列和固定图结构，从而在异常社会事件扰动正常出行模式时限制了其准确性。我们提出了一种预测框架，其中大语言模型（LLM）驱动语义冲击波机制，将自由形式的城市文本（如市政活动日程、本地新闻和交通公告）转换为量化的时空扰动场。

从地图与影像里，找新的研究问题

arXiv · 2026-10-05

EORestore-Agent：基于保真度引导的复合退化遥感图像智能体修复

摘要节选 · 遥感图像常伴随复合退化，即雾霾、云层、噪声、模糊、低光照和低分辨率同时存在。修复此类图像需要决定应用何种工具、执行顺序以及停止时机，但在推理阶段缺乏干净的参考图像以验证这些决策。在单一退化上训练的一体化模型随着退化累积，其性能收敛于狭窄的 PSNR 区间。

arXiv · 2026-10-05

面向城市危机管理与智慧出行运营的 AI 驱动 XR 态势感知平台

摘要节选 · 城市环境日益面临复杂、动态且相互依存的风险，从交通事故和基础设施故障到极端天气事件及应急响应等大规模危机。在此类条件下，决策者和操作人员需在时间紧迫的约束下行动，同时依赖碎片化、异构且往往不完整的信息。缺乏统一的态势感知，加之可见性受限和系统割裂，显著影响响应时间、协调效率及整体运营效能。

arXiv · 2026-10-05

Odyssey：面向显式导航路线的长时程真实世界驾驶闭环基准

摘要节选 · 端到端驾驶的闭环评估需要连续推演，以揭示早期决策对后续驾驶行为的影响。然而，现有基准仅评估短片段，无法捕捉长期后果；且模糊的方向指令往往掩盖了预期的导航目标。我们提出 Odyssey，一个包含 100 个场景的长时程驾驶闭环基准。每个场景均基于 100 秒的 nuPlan 驾驶日志重建，以保留导航操作和交通交互的上下文。

GIScience & Remote Sensing · 2026-09-14

MambaMPD：一种基于 Mamba 的遥感图像海洋污染检测分割框架

摘要节选 · 准确检测海洋污染对于保护沿海生态系统和海洋生物多样性至关重要。近期，基于视觉 Mamba 的方法在遥感语义分割中展现出潜力，因其能高效捕捉长程依赖关系和全局上下文。然而，其在海洋污染检测（MPD）领域的应用潜力尚未被充分探索，该领域面临独特挑战，包括低信噪比、污染模式的空间碎片化以及污染物与周围海洋环境之间强烈的视觉相似性导致的边界模糊。

arXiv · 2026-10-05

面向端到端驾驶安全评估的可控且逼真的行人危险运动生成

摘要节选 · 在罕见且涉及安全关键的车辆-行人交互场景下评估端到端自动驾驶，需要逼真的传感器级场景。然而，基于轨迹的场景生成器无法合成原始视觉观测数据，而基于视频的方法则缺乏可控性。为弥补这一差距，我们提出了 ControlPed，这是一种将轨迹级冲突合成与 3D Gaussian Splatting (3DGS) 相结合的新框架，用于生成逼真且运动可控的安全关键场景。

arXiv · 2026-10-03

FLAT：平滑崎岖景观以实现可学习且样本高效的交通校准

摘要节选 · 为数字孪生校准微观交通模型是一个昂贵的黑盒优化问题：调整跟车与换道参数需要完整的仿真运行，且在每个重校准窗口内仅允许有限的预算。匹配原始轨迹会产生一个稀疏代理模型无法学习的崎岖目标函数，导致序列采集退化为近乎随机的探测。我们提出 FLAT，将“优化什么”与“下一步在哪里采样”相结合。八维行为指纹平滑了参数-误差景观，使目标函数能够从几十个样本中学习；

arXiv · 2026-10-05

AUTOPILOT：基于 YOLOv7 和 MiDaS 的自动驾驶车辆先进感知、定位与路径规划技术

摘要节选 · 自动驾驶汽车已成为一种可靠的技术，具备变革交通与出行的潜力。自动驾驶汽车的研发需要在感知、定位、决策和控制等多个领域取得显著进展。本文基于一个项目实现，结合了使用 YOLO（You Only Look Once）进行目标检测、使用 MiDaS 进行深度传感以实现障碍物定位与感知、透视变换以及用于路径规划的决策机制。

GIScience & Remote Sensing · 2026-07-16

基于多源遥感数据的中国2017-2023年年度10米常绿与非常绿森林制图

摘要节选 · 根据冠层物候和叶片持久性，森林可分为常绿林和非常绿林。由于中国地形复杂且气候多样（从热带到寒温带），绘制中国常绿林分布图比在热带和寒冷地区更具挑战性。本文开发了一个自动化框架，利用多源遥感数据估算2017年至2023年中国年度10米分辨率的常绿与非常绿森林覆盖地图。

换个角度，继续寻找研究线索

GIScience & Remote Sensing · 2026-08-24

格陵兰冰盖边缘河流与湖泊的卫星制图及水文特征表征

摘要节选 · 冰缘河流和湖泊是连接格陵兰冰盖（GrIS）与海洋的关键融水通道，但其空间分布和水文特征在大规模尺度上尚未得到量化。本研究提取了格陵兰全域的冰缘水体，并提出了一种将其分类为连续河网、孤立湖泊和路径湖泊的新方法。首先，结合2020年夏季Sentinel-2影像与Copernicus数字高程模型，在水陆相互作用知识的指导下绘制冰缘水体地图。

GIScience & Remote Sensing · 2026-06-23

基于米级遥感影像与云平台的东北黑土区耕地地块制图方法及分布特征

摘要节选 · 耕地地块（Cropland parcels, CPs）是农业生产与管理的基本物理单元。然而，受限于计算资源、瓦片切割导致的边界碎片化以及单时相观测引起的语义混淆，利用米级甚高分辨率（Very-High-Resolution, VHR）影像进行区域尺度地块制图仍具挑战性。为此，我们开发了一种基于云的米级VHR影像大规模耕地地块制图方法。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

土耳其埃尔祖鲁姆寒冷气候城市的气候脆弱性评估

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

arXiv · 2026-10-01

CoEvolve：基于双向状态精化的构建-编辑视觉定位

摘要节选 · 视觉定位旨在通过边界框定位由语言描述的对象。大多数多模态定位模型将目标识别、空间推理和边界估计压缩为单一的终端预测。自由形式的理由使推理在语言学上显式化，但并不一定暴露可测量、可编辑的空间状态。因此，中间定位错误难以诊断和纠正，导致错误的区域选择和粗糙的边界持续存在于最终框中。

Remote Sensing of Environment · 发表日期待补充

AlphaEarth Foundations在跨热梯度作物制图中局部分类性能有限但空间可迁移性良好

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

International Journal of Digital Earth · 2026-08-31

融合无人机 LiDAR 与 Sentinel-2 影像的跨尺度协同框架用于滨海湿地精细植被制图

摘要节选 · 准确识别滨海泥质潮滩湿地的植被群落对于理解湿地生态系统的结构、功能及动态至关重要。然而，光谱相似性和结构复杂性限制了传统基于卫星的制图精度。将无人机 LiDAR 与卫星影像相结合，为提高分类精度和实现可扩展的湿地监测提供了新机遇。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

中国城市碳排放：时空格局、驱动因素与减排路径

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

arXiv · 2026-10-01

社会轨迹崩溃的条件：基于时间地理学轨迹分布的 Agent-Based 模拟

摘要节选 · 大都市集聚现象促使了更均衡的区域发展政策的出台。我们采用 Agent-Based 模拟来考察轨迹多样性，即人们针对社区、城市中心及更广泛网络的周期性活动取向的多样性。该模型将2010年的人口份额映射至中国、俄罗斯、日本、英国和美国五个国家案例的2026年分布，并模拟了至2036年的变化。在2026年至2036年间，轨迹多样性下降了52.6%至79.0%。

换个尺度，再看空间数据中的线索

arXiv · 2026-10-01

从碎片到全局地图：利用大语言模型学习向量化地图聚合

摘要节选 · 大规模向量化高精地图提供结构化的道路信息，这对自动驾驶中的感知、定位和规划至关重要。构建此类地图需要将沿车辆轨迹收集的噪声大、碎片化且重叠的局部预测结果聚合为连贯的全局地图。现有的聚合方法通常依赖手工设计的规则进行片段关联与细化。然而，固定的阈值集合无法有效处理道路结构和预测误差的变化，往往需要针对特定检测器进行调优或手动调整。

研究之外，看看城市正在发生什么

本期新增 · 14 条资料 · 点击标题即可继续阅读

ArchDaily · 2026-10-06

根特设计博物馆由 Carmody Groarke 与 ATAMA 设计的新翼重新开放

摘要节选 · 2019 年 11 月，总部位于伦敦的 Carmody Groarke 事务所与根特本地事务所 TRANS architectuur | stedenbouw（现更名为 ATAMA）赢得了 Baumeister 国际竞赛，负责为比利时最大的设计博物馆——位于根特历史中心的根特设计博物馆（Design Museum Gent）设计扩建部分。

ArchDaily · 2026-10-06

Wasl Tower / UNS

摘要节选 · Wasl Tower 是一座位于迪拜市中心、高302米的混合用途高层建筑，由 UNS 设计，并与首席工程顾问 Werner Sobek 合作为 Wasl Group 打造。该塔楼坐落于谢赫扎耶德路附近、哈利法塔旁，将酒店、住宅、办公及公共配套设施整合于单一垂直社区之中，为迪拜城市中心增添了独特的标志性景观。

ArchDaily · 2026-10-06

绘制新城：Brasilia、Fordlandia 与 Ciudad Guayana

摘要节选 · 当新的社会秩序远离现有秩序时，更容易被构想。在拉丁美洲，这种距离往往体现为地理上的隔离。该地区的一些地方反复被视为新世界可以开始的地方。这些地方并非无人居住的空地。

Transportation Research Part C · 发表日期待补充

分层空域下多种进近模式eVTOL起降调度优化

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

ArchDaily · 2026-10-06

Obra Blanca 2026：以材料为起点探讨建筑

摘要节选 · Obra Blanca（面向建筑的饰面与设计产品展览）将于2026年10月13日至15日在墨西哥城Expo Santa Fe举办第七届展会。该活动面向建筑与室内设计领域，将创新展示与国际讲座相结合，打造“Obra Blanca体验”：为期三天的行业交流、知识分享及沉浸于建筑饰面与设计产品领域的体验。

ArchDaily · 2026-10-06

毕尔巴鄂美术馆 / Foster + Partners

摘要节选 · 2024年10月5日星期一，毕尔巴鄂美术馆重新开放仪式举行。新增建筑名为 Agravitas，宛如一座桥梁横跨原有建筑上方，跨度达55米，除修复工程外未对原建筑进行改动。该设计创造了一个新的封闭广场，作为博物馆的社交核心，也是地面层公共空间的重要组成部分。数十年来首次重新开放面向城市广场的1940年代原始入口。顶层设有一个无柱的大型展厅。

OpenAI News · 2026-09-16

帮助老年人将 AI 应用于日常生活

摘要节选 · OpenAI 与 AARP 正在美国 10 个城市为 1,000 名老年人提供免费的 ChatGPT 实操工作坊，旨在安全地培养实用的 AI 技能。

走进建筑，也走近空间里的日常

ArchDaily · 2026-10-05

Ammodo Architecture 宣布在阿姆斯特丹举办首届建筑日

摘要节选 · Ammodo Architecture 将于2026年11月9日至10日在阿姆斯特丹启动首届 Ammodo Architecture Days。

Cities Today · 2026-10-05

新加坡测试用于城市运营的视觉定位技术

摘要节选 · 新加坡正在探索是否可利用其国家地理空间数据来创建……本文最初发表于 Cities Today。

ArchDaily · 2026-10-05

摄影与建筑：光、空间与表达——对话 Paul Clemence 与 Rodrigo Ohtake

摘要节选 · 自相机发明以来，建筑一直是摄影的主题。凭借媒介的易用性与精确性，摄影长期作为记录建筑与城市作品的工具。然而，如同任何题材一样，建筑摄影也提供了艺术表达的机会。

Smart Cities Dive · 2026-10-05

地方政府与州政府诉讼针对较弱的燃油效率标准目标

摘要节选 · 由城市、州和县政府组成的联盟正在挑战特朗普政府撤销车辆效率规则的决定，理由是此举增加了消费者成本并加剧了污染。

把有用的数据与工具装进收藏夹

本期新增 · 101 条资料 · 点击标题即可继续阅读

Shenzhen Open Data · 2025-10-15

盐田区-公交站点信息表

摘要节选 · 社会发展；盐田区人民政府；按年；主动开放；2025-10-15 11:01:58

ArchDaily · 2026-10-05

Biselli Katchborian 展览——40年实践

摘要节选 · 四十年的建筑作品汇聚于一场展览，邀请观众审视项目背后的过程以及建筑影响城市的多种方式。这是“Biselli Katchborian——40年轨迹”展览的主旨，该展览旨在庆祝事务所成立40周年，将于9月29日晚7点在圣阿马罗 Senac 大学中心开幕。

ArchDaily · 2026-10-05

乡村未来 | 未来乡村国际研讨会

摘要节选 · “乡村未来 | 未来乡村”国际研讨会将于2026年10月15日至16日在伊斯坦布尔绘画与雕塑博物馆举行。乡村日益被视为人类及所有非人类生命与非生命实体的“新共同基础”，并被强调为与城市并存的“新”生活空间。这一转变要求从乡村自身语境出发重新审视乡村地理，挑战从城市到乡村的传统视角，并通过新的视角、探究路径以及非常规的模型和项目来重构乡村的未来。

ArchDaily · 2026-10-05

里斯本宗主教座堂修复与提升工程、考古中心安装及上下回廊修复 / Adalberto Dias Arquitecto Ida

摘要节选 · 罗马式、哥特式、风格主义、巴洛克式、新罗马式、新哥特式和新曼努埃尔式是历史学家用于界定塞大教堂（Sé）的众多分类。该建筑标志着葡萄牙的建立，由阿方索·恩里克斯（D. Afonso Henriques）在从摩尔人手中征服城市后委托建造，位于城堡山南坡半山腰处。

Smart Cities Dive · 2026-10-05

HUD与USDA启动简化住房环境审查标准及法规的工作

摘要节选 · 两机构签署谅解备忘录（MOU），以推进《21世纪ROAD住房法案》中规定的农村住房去监管化措施。

Shenzhen Open Data · 2026-05-27

宝安区公交场站（含充电桩数量）（数据不出域）

摘要节选 · 政府机构；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-05-27 15:58:03

今天的阅读，还有这些可以带走

Shenzhen Open Data · 2024-09-13

地铁站点信息

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2024-09-13 16:32:12

Shenzhen Open Data · 2026-05-27

坪山区公交场站（含充电桩数量）（数据不出域）

摘要节选 · 政府机构；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-05-27 15:58:05

Data.gov Geospatial · 2026-09-21

NASADEM 合并全球数字高程模型（1 角秒 V001）

摘要节选 · 陆地过程分布式主动档案中心（LP DAAC）负责归档和分发 NASA“为研究环境制作地球系统数据记录”（MEaSURES）计划下的数字高程模型（DEM）版本 1 数据集（即 NASADEM_HGT），该数据集提供分辨率为 1 角秒的全球高程数据。

Shenzhen Open Data · 2026-09-07

龙华区-环卫市政道路信息

摘要节选 · 政府机构；龙华区人民政府；有数据更新时；依申请开放；2026-09-07 16:18:53

Shenzhen Open Data · 2020-05-25

南山区便民公益停车场分布情况统计表

摘要节选 · 经济建设；南山区人民政府；有数据更新时；主动开放；2020-05-25 17:31:42

Beijing Open Data · 发表日期待补充

该输入并非英文标题，无法执行翻译任务。

摘要节选 · 该数据是区金融办提供的信息，包括序号、公司名称等属性字段。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

临时停车场备案信息

摘要节选 · 该数据是临时停车场备案信息信息，包括停车场名称、停车场类型、详细地址、经营单位。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

停车场泊位缺口数

摘要节选 · 该数据是石景山区提供的停车场泊位缺口数，

Wuhan Open Data · 2021-05-21

武汉市道路运输经营许可证

摘要节选 · 单位、团体、和个人有权利从事道路运输经营活动的证明，既从事物流和货运站场企业经营时必须取得的前置许可

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Beijing Tongzhou District Commercial Parking Lot Filing

摘要节选 · 该数据集是通州区提供的通州区经营性停车场备案信息，包含序号、备案号、停车场所属属地、停车场名称、停车场位置(地址)、停车场经营企业名称、停车位、地区类型、更新时间、备案证有效截止日期等属性字段。

Shenzhen Open Data · 2025-11-24

Nanshan District — Road Greening Summary Table

摘要节选 · 经济建设；南山区人民政府；有数据更新时；主动开放；2025-11-24 19:57:46

Beijing Open Data · 发表日期待补充

洪涝风险感知评估

摘要节选 · 该数据是市政务服务和数据管理局依托“基站信令”数据、区域栅格数据、路况信息和网络POI点位等多源数据集，使用风险预测模型、最短路径算法、ArcGIS空间插值、核密度分析算法以及协同消防服务规划模型等，实现面向区域风险分布的消防站选址、资源配置和辖区范围的优化布局。

Shenzhen Open Data · 2021-06-18

福田区道路积水数据

摘要节选 · 公共安全；福田区人民政府；存档；主动开放；2021-06-18 09:32:54

Shenzhen Open Data · 2025-01-16

道路运输经营许可证信息——一类维修企业

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；依申请开放；2025-01-16 16:00:50

从一段出行，看见系统的约束

Shenzhen Open Data · 2025-01-16

道路运输经营许可证信息——三类维修企业

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；依申请开放；2025-01-16 15:57:25

Data.gov Geospatial · 2026-01-09

Landsat 7 Enhanced Thematic Mapper Plus Level-1, Collection 2

摘要节选 · 搭载于 Landsat 7 卫星上的 Enhanced Thematic Mapper Plus (ETM+) 传感器自 1999 年 7 月至 2024 年 1 月近乎连续地获取地球影像，重访周期为 16 天，参考 Worldwide Reference System-2。

Data.gov Geospatial · 2026-01-07

Landsat 8-9 Operational Land Imager / Thermal Infrared Sensor Level-1, Collection 2

摘要节选 · Operational Land Imager (OLI) 和 Thermal Infrared Sensor (TIRS) 是搭载于 Landsat 8 和 Landsat 9 卫星上的仪器，其中 Landsat 8 于 2013 年 2 月发射。这些卫星以 16 天的重复周期采集地球图像，并参考 Worldwide Reference System-2。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

公交线路信息（出行服务）

摘要节选 · 该数据是市交通委提供的公交线路信息（出行服务）信息，包括线路代码、线路名称名称等属性字段。

Shenzhen Open Data · 2025-10-15

Yantian District – Parking Lot Establishment Data

摘要节选 · 交通运输；盐田区人民政府；有数据更新时；主动开放；2025-10-15 10:59:31

Beijing Open Data · 发表日期待补充

展览路街道备路侧停车道路信息

摘要节选 · 该数据是西城区提供的展览路街道备路侧停车道路信息，包括道路等级，所属街道，道路地址，所属区，道路名称等属性字段

Shenzhen Open Data · 2025-01-16

道路运输经营许可证信息——二类维修企业

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；依申请开放；2025-01-16 15:51:17

Beijing Open Data · 发表日期待补充

怀柔区公交线路信息

摘要节选 · 该数据是怀柔区提供的怀柔区公交线路信息，包括序号，路号，线路名称（首末站），计价公里，全程票价等属性字段。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

实时停车泊位

摘要节选 · 该数据是由北京市大数据中心通过AI生成的实时停车泊位，包括序号、停车场id、停车场编号、停车场名称、开放泊位数、剩余泊位数、空闲类型等字段

Shenzhen Open Data · 2026-08-27

龙岗区-公交线路信息

摘要节选 · 交通运输；龙岗区人民政府；有数据更新时；主动开放；2026-08-27 15:32:35

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Real-Time Bus Vehicle Location Data

摘要节选 · 该数据是由北京市大数据中心通过AI生成的实时公交-车辆位置数据，包括序号、线路ID、公交车车载机设备号、公交车编号、公交车牌、公交云的车辆ID、经度、纬度等字段

Shenzhen Open Data · 2026-08-27

Longgang District – Bus Stop Information

摘要节选 · 交通运输；龙岗区人民政府；有数据更新时；主动开放；2026-08-27 15:34:22

换个角度，继续寻找研究线索 · 阅读札记 3

Beijing Open Data · 发表日期待补充

怀柔区公交站点信息

摘要节选 · 该数据是怀柔区提供的怀柔区公交站点信息，包括线路名称,上下行、环线,站点名称,郊区县,站点类型,填报单位名等属性字段。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

西城区公交车站名单

摘要节选 · 该数据是西城区提供的西城区公交车站名单信息，包括ID、X、Y、SJXZQHMC、QXJXZQHMC、SJXZQHDM、QXJXZQHDM、POISJLY、RHBZDZ、CODE、CODEMC、GXSJ、POIMC、POIDZ、别名、POIFLMC、TEL、MC、DZ、DZMS、XL等字段信息。

Shenzhen Open Data · 2026-08-28

道路客运企业板块行政检查汇总公示明细

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-08-28 19:07:49

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Guangwai Subdistrict Registered Parking Lots

摘要节选 · 该数据是西城区提供的广外街道备案停车场，包括停车场名称, 备案号等属性字段

Beijing Open Data · 发表日期待补充

北京站地区公交信息

摘要节选 · 该数据是重点地区管委会提供的北京站地区公交车信息，包含线路名称、起始站、终点站、首车时间、末车时间等属性字段。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Pinggu District Bus Route Details

摘要节选 · 该数据是平谷区提供的平谷区公交线路明细信息，包括序号、线路名称、首末站等属性字段。

Shenzhen Open Data · 2026-06-26

大鹏新区——交通道路

摘要节选 · 交通运输；大鹏新区管理委员会；按年；依申请开放；2026-06-26 17:00:26

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

国土数值信息（医疗机构）-茨城县

摘要节选 · 全国の医療機関の内、医療法に基づく「病院」「（一般）診療所」「歯科診療所」の地点、名称、所在地、診療科目、開設者分類をGISデータとして整備したものである。作成年度：平成26年度 原典資料：各都道府県からの提供資料 国土地理院「電子地形図（タイル）」※「地理院地図」の標準地図

NASA Earthdata · 2023-07-31

SDG 指标 11.2.1：城市公共交通可达性，2023 年发布版

摘要节选 · 作为 SDGI 数据集的一部分，“SDG 指标 11.2.1：城市公共交通可达性，2023 年发布版”衡量城市中享有便捷公共交通服务的人口比例。联合国可持续发展目标（SDG）11 旨在“建设包容、安全、有抵御灾害能力和可持续的城市和人类住区”。改善公共交通服务可达性是实现 SDG 11 目标的关键环节。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

北京西站地区公交信息

摘要节选 · 该数据是重点地区管委会提供的北京西站地区公交信息，包含线路名称、起始站、终点站、首班车时间、末班车时间等属性字段。

USDOT Open Data · 2026-09-03

GES Reports – 2009

摘要节选 · 州级数据报告系统。关于死亡事故分析报告系统（FARS）的年度报告，该系统由每个州的 FARS 分析师收集死亡事故数据并提供给美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Off-Street Public Parking Facility Registration Information

摘要节选 · 该数据是路外公共停车场备案信息信息，包括停车场名称、停车场类型、详细地址、经营单位

今天的阅读，还有这些可以带走 · 阅读札记 4

Shenzhen Open Data · 2026-07-14

Road Passenger Transport Pricing

摘要节选 · 交通运输；深圳市发展和改革委员会；有数据更新时；主动开放；2026-07-14 11:10:31

Beijing Open Data · 发表日期待补充

西城区娱乐名单

摘要节选 · 该数据是西城区提供的西城区娱乐名单信息，包括POI地址、X坐标、Y坐标、市级行政区划名称、区级行政区划名称、市级行政区划代码、区级行政区划代码、POI数据来源、POI分类名称、电话、区划编号、区划分类、更新时间、POI名称、序号、名称、地名地址等字段信息。

Shenzhen Open Data · 2023-11-08

道路包车客运经营许可

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；存档；主动开放；2023-11-08 10:28:59

Beijing Open Data · 发表日期待补充

公共建筑停车场

摘要节选 · 该数据是海淀区提供的公共建筑停车场信息，包括停车场名称、停车场类型、详细地址、经营单位等字段信息。

Wuhan Open Data · 2026-01-01

Wuchang District Parking Lot Construction Sites

摘要节选 · 武昌区停车场建成点位信息

Beijing Open Data · 发表日期待补充

实时公交：公交历史运行轨迹

摘要节选 · 该数据是由北京市大数据中心通过AI生成的实时公交-公交历史运行轨迹，包括序号 ID、设备号、方向、速度、实时地址、实时定位、定位时间等字段

NASA Earthdata · 发表日期待补充

Dynamap/Highways v2.0 CD-ROM：来自 Geographic Data Technology 的主要道路网络数据库

摘要节选 · Geographic Data Technology 提供的 Dynamap/Highways v2.0 CD-ROM 包含以下高速公路与道路数据：州际公路、州级高速公路、主要地方道路、通行特性、接入信息、限速及支路。该数据库为 Geographic Data Technology 的 Dynamap/2000 数据集的子集。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

路侧停车位基础信息

摘要节选 · 该数据是市交通委提供的路侧停车位基础信息，包括停车场名、位置（道路名）、泊位数量、经度、纬度等属性字段。

Wuhan Open Data · 2026-01-01

Distribution of Public Welfare Parking Lots

摘要节选 · 便民公益停车场分布情况资料统计表信息

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Bus Stop Information (Travel Services)

摘要节选 · 该数据是市交通委提供的公交站点信息（出行服务）信息，包括线路名称、方向、站点序号、站点名称等属性字段。

Wuhan Open Data · 2025-11-07

Wuhan Metro Lines

摘要节选 · 地铁线路图

Beijing Open Data · 发表日期待补充

西城区停车场名单

摘要节选 · 该数据是西城区提供的西城区停车场名单信息，包括ID、X、Y、SJXZQHMC、QXJXZQHMC、SJXZQHDM、QXJXZQHDM、POISJLY、RHBZDZ、CODE、CODEMC、GXSJ、POIMC、POIDZ、别名、POIFLMC、TEL、ID原、MC、DZ、DZMS等字段信息。

换个角度，继续寻找研究线索 · 阅读札记 5

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Passenger Guidance Basic Information

摘要节选 · 该数据是市交通委提供的乘客引导基础信息，包括轨道线路信息、公交线路信息、周边交通指南、枢纽站信息等属性字段。

Shenzhen Open Data · 2026-08-28

城市道路信息

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-08-28 19:08:24

Shenzhen Open Data · 2025-10-15

罗湖区停车场数据

摘要节选 · 交通运输；罗湖区人民政府；有数据更新时；主动开放；2025-10-15 00:12:26

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Miyun District Registered Parking Lot Information

摘要节选 · 该数据是区城管委提供的备案停车场信息，包括备案号、停车场名称、高德地图经纬度、地址、电话等属性字段。

Wuhan Open Data · 2021-10-26

交通路网与车流数据

摘要节选 · 交通路网和车流数据

Beijing Open Data · 发表日期待补充

北京南站地区公交信息

摘要节选 · 该数据集是重点战区管委会的03北京南站地区公交信息，包含线路名称、起始站、终点站、"首车时间、末车时间、发车间隔等属性字段

Shenzhen Open Data · 2026-01-06

南山区市政道路清扫保洁情况

摘要节选 · 社会发展；南山区人民政府；有数据更新时；主动开放；2026-01-06 17:24:38

Beijing Open Data · 发表日期待补充

单位大院停车场备案信息

摘要节选 · 该数据是单位大院停车场备案信息信息，包括停车场名称、停车场类型、详细地址、经营单位。

Data.gov Geospatial · 2026-09-21

NASADEM SRTM 子条带全球 1 角秒 V001

摘要节选 · 陆地过程分布式主动存档中心 (LP DAAC) 负责归档和分发 NASA 用于研究环境的地球系统数据记录制作计划 (MEaSUREs) 数字高程模型 (DEM) 版本 1 (NASADEM_SSP) 数据集，该数据集提供 1 角秒间距的全球航天飞机雷达地形测绘任务 (SRTM) 子条带高程数据。

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

国土数值信息（医疗机构）-岩手县

摘要节选 · 全国の医療機関の内、医療法に基づく「病院」「（一般）診療所」「歯科診療所」の地点、名称、所在地、診療科目、開設者分類をGISデータとして整備したものである。作成年度：平成26年度 原典資料：各都道府県からの提供資料 国土地理院「電子地形図（タイル）」※「地理院地図」の標準地図

Wuhan Open Data · 2026-10-01

公交线路站点信息

摘要节选 · 包含公交线路、站点、运营时间等信息

OpenFEMA · 2024-10-10

减灾规划状态

摘要节选 · 本页面数据源自减灾规划项目的减灾规划门户 (MPP)。MPP 是一个在线平台，用于跟踪和报告美国联邦紧急事务管理局 (FEMA) 十个辖区内的减灾规划及相关数据要素。MPP 数据揭示了全国各司法管辖区参与减灾规划的情况及其规划状态。此外，MPP 数据提供了规划批准日期和到期日期，供 FEMA 用于监测和支持灾害备灾与韧性建设。

今天的阅读，还有这些可以带走 · 阅读札记 6

Beijing Open Data · 发表日期待补充

地面公交

摘要节选 · 该数据是市残联提供的地面公交信息，包括所属领域、类别、点位名称、地址、所属区划、车牌号码、元素名称、元素状态等属性字段。

OpenFEMA · 2026-07-20

NFIP 脱敏保单数据

摘要节选 · 美国国会于1968年通过《国家洪水保险法》（NFIA，42 U.S.C. § 4001），设立国家洪水保险计划（NFIP），旨在通过洪水危险识别、洪泛区管理及提供保险保障来减少未来的洪水损失。该计划最初由住房与城市发展部（HUD）管理，随后在联邦紧急事务管理局（FEMA）于1979年成立后移交至FEMA。

Shenzhen Open Data · 2019-06-19

深圳公交线路站点关系表

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；依申请开放；2019-06-19 15:48:35

Shenzhen Open Data · 2023-09-28

Shenzhen Bus Route List

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；存档；主动开放；2023-09-28 10:18:52

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Guangwai Subdistrict Parking Lot Basic Data

摘要节选 · 该数据是西城区提供的广外街道停车场基础数据，包括企业注册地址，管理单位，停车场名称等属性字段

Beijing Open Data · 发表日期待补充

北京北站地区公交信息

摘要节选 · 该数据是重点地区管委会提供的北京北站地区公交信息，包含线路名称、起始站、终点站、首车时间、末车时间等属性字段。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

石景山区道路停车电子收费道路信息

摘要节选 · 该数据是石景山区提供的石景山区道路停车电子收费道路信息信息，包括区域、街道、道路、车位数等属性字段。

Shenzhen Open Data · 2023-04-28

深圳公交线路轨迹

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；存档；主动开放；2023-04-28 10:24:49

Shenzhen Open Data · 2019-06-19

深圳公交站点表

摘要节选 · 交通运输；深圳市交通运输局；有数据更新时；依申请开放；2019-06-19 14:48:43

NASA Earthdata · 发表日期待补充

NASA JSC 乘员地球观测（CEO）宇航员摄影-首都城市

摘要节选 · 探索从国际空间站拍摄的世界各国首都及美国首都城市影像集。该合集包含数千张全球首都城市的照片，并提供单独查看美国各州首府的功能。由于首都城市规模差异极大，拍摄时需使用不同镜头以涵盖城市及其周边乡村地区。可通过城市名称单独搜索许多大型知名城市的局部细节图像。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

List of Subway Stations in Xicheng District

摘要节选 · 该数据是西城区提供的西城区地铁站名单信息，包括ID、X、Y、SJXZQHDM、QXJXZQHDM、CODE、CODEMC、GXSJ、别名等字段信息。

Shenzhen Open Data · 2026-06-26

大鹏新区-大鹏街道公交站点信息

摘要节选 · 交通运输；大鹏新区管理委员会；按年；主动开放；2026-06-26 16:58:09

换个角度，继续寻找研究线索 · 阅读札记 7

Shenzhen Open Data · 2025-12-18

深圳市全市道路灯杆数量

摘要节选 · 政府机构；深圳市城市管理和综合执法局；按年；主动开放；2025-12-18 16:20:24

Beijing Open Data · 发表日期待补充

List of Subway Tours in Xicheng District

摘要节选 · 该数据是西城区提供的西城区地铁游名单信息，包括ID、X、Y、SJXZQHMC、QXJXZQHMC、SJXZQHDM、QXJXZQHDM、POISJLY、RHBZDZ、CODE、CODEMC、GXSJ、POIM、POIDZ、别名、POIFLMC、TEL、ID原、备注、上图等字段信息。

OpenFEMA · 2026-07-20

NFIP 脱敏理赔数据

摘要节选 · 美国国会于1968年通过《国家洪水保险法》（National Flood Insurance Act, NFIA，收录于《美国法典》第42卷第4001条），设立国家洪水保险计划（National Flood Insurance Program, NFIP），旨在通过洪水危险识别、洪泛区管理及提供保险保障来减少未来的洪水损失。

OpenFEMA · 2025-12-05

FIMA NFIP 脱敏理赔数据

摘要节选 · 美国国会于1968年通过《国家洪水保险法》（NFIA，42 U.S.C. 4001），设立国家洪水保险计划（NFIP），旨在通过洪水危险识别、洪泛区管理及提供保险保障来减少未来的洪水损失。住房与城市发展部（HUD）最初负责管理NFIP，随后在联邦紧急事务管理局（FEMA）于1979年成立后，将NFIP移交至FEMA。

Shenzhen Open Data · 2026-05-27

大鹏新区公交场站（含充电桩数量）（数据不出域）

摘要节选 · 政府机构；深圳市交通运输局；有数据更新时；主动开放；2026-05-27 15:58:06

Wuhan Open Data · 2021-03-09

Filing for Completion Acceptance of Municipal Infrastructure Projects

摘要节选 · 本数据为市管市政基础设施工程竣工验收备案与轨道交通工程单位工程质量验收备案信息形成的数据

Beijing Open Data · 发表日期待补充

平谷区公交站点明细

摘要节选 · 该数据是平谷区提供的平谷区公交站点明细信息，包括序号、线路名称、首末站、站点明细、运营时间、所属公司等属性字段。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

金融街街道停车场名单

摘要节选 · 该数据是西城区提供的金融街街道停车场名单，包括纬度、经度、地址、总车位数、设施登记号、名称等属性字段

OpenFEMA · 2025-12-05

FIMA NFIP 脱敏保单数据

摘要节选 · 美国国会于1968年通过《国家洪水保险法》（NFIA，42 U.S.C. 4001），设立国家洪水保险计划（NFIP），旨在通过洪水危险识别、洪泛区管理及提供保险保障来减少未来的洪水损失。住房与城市发展部（HUD）最初负责管理NFIP，随后在联邦紧急事务管理局（FEMA）于1979年成立后，国会将其移交给FEMA。

Shenzhen Open Data · 2025-12-28

深圳地铁换乘站信息

摘要节选 · 政府机构；深圳市地铁集团有限公司；有数据更新时；主动开放；2025-12-28 20:58:59

Shenzhen Open Data · 2023-11-20

道路运输证信息

摘要节选 · 政府机构；深圳市交通运输局；存档；主动开放；2023-11-20 00:00:00

NASA Earthdata · 发表日期待补充

LandScan

摘要节选 · LandScan数据集是一个全球人口数据库，基于30" X 30"的经纬度网格编制。次国家级别的普查计数根据可能性系数分配至每个网格单元，这些系数基于与道路的距离、坡度、土地覆盖、夜间灯光及其他数据集。LandScan作为橡树岭国家实验室（ORNL）全球人口项目的一部分开发，用于估算处于风险中的环境人口。

今天的阅读，还有这些可以带走 · 阅读札记 8

Beijing Open Data · 发表日期待补充

顺义区公交线路及站点基本信息

摘要节选 · 该数据是顺义区提供的公交线路及站点基本信息，包含序号，线路，设站数，首站，末站等属性字段。

OpenFEMA · 2025-09-30

NFIP 社区图层：无重叠整体版

摘要节选 · 该数据集已展平，跨县社区未按县界分割。“展平”意味着不存在重叠；较大的多边形（如县）在包含较小社区的区域内被“挖空”或“裁剪”。这支持分级统计图着色及其他制图技术，例如计算未建制县的土地面积。休斯顿等跨县城市作为单一要素存在，未被县界分割。

OpenFEMA · 2025-09-30

NFIP 社区图层综合版

摘要节选 · 该数据集亦称为 3D 图层，包含一组相当全面且未经修改的源几何多边形，这些多边形存在重叠。数据源自美国人口普查局（Census）、缅因州及国家洪水危险图层（National Flood Hazard Layer）的政治边界。社区图层数据集包含与人口普查和国家洪水保险计划（NFIP）数据相关的地理空间社区边界。该数据集不包含个人身份信息（PII）。

Wuhan Open Data · 2026-10-01

城市道路临时占用许可证

摘要节选 · 因特殊情况需要临时占用城市道路的，经市政工程行政主管部门和公安交通管理部门批准，可按照规定占用的证明

NASA Earthdata · 发表日期待补充

NASA JSC 乘员地球观测（CEO）宇航员摄影

摘要节选 · 在乘员地球观测（CEO）项目中，国际空间站（ISS）上的乘员从低地球轨道的独特视角对地球进行拍摄。这些照片记录了地球随时间发生的变化，包括城市扩张和水库建设等人为变化，以及飓风、洪水和火山喷发等自然动态事件。CEO 的一个主要重点是监测灾害响应事件，以支持《国际宪章》（IDC）。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

西城区物流企业名录

摘要节选 · 该数据是西城区提供的西城区物流名单信息，包括POI地址、X坐标、Y坐标、市级行政区划名称、区级行政区划名称、市级行政区划代码、区级行政区划代码、POI数据来源、POI分类名称、电话、区划编号、区划分类、更新时间、POI名称、序号名称、地名地址等字段信息。

OpenFEMA · 2025-09-30

NFIP社区图层无重叠分割版

摘要节选 · 该数据集已展平，多县社区按县界进行分割。“展平”意味着不存在几何重叠；较大的面状要素（如县）在包含较小社区的位置被“挖空”或“裁剪”。这支持分级统计图着色及其他制图技术，例如计算未建制县的陆地面积。休斯顿等跨县城市按县界分割，便于县级汇总并与特定NFIP统计数据对齐。

Shenzhen Open Data · 2026-01-27

深圳市深汕特别合作区停车场信息

摘要节选 · 政府机构；深汕特别合作区管理委员会；按年；主动开放；2026-01-27 16:32:06

Wuhan Open Data · 2026-10-01

轨道交通线路站点信息

摘要节选 · 包含轨道交通线路、站点信息

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Haidian District School Commuter Bus Routes

摘要节选 · 该数据是海淀区提供的海淀区通学公交车线路信息，包括序号、线路、起点、终点学校、地点、发车时间等字段信息。

换个角度，继续寻找研究线索 · 阅读札记 9

Beijing Open Data · 发表日期待补充

西城区银行机构名录

摘要节选 · 该数据是西城区提供的西城区银行名单信息，包括POI地址、X坐标、Y坐标、市级行政区划名称、区级行政区划名称、市级行政区划代码、区级行政区划代码、POI数据来源、POI分类名称、电话、区划编号、区划分类、更新时间、POI名称、序号名称、地名地址等字段信息。

Japan G Spatial Information Center · 2024-10-05

农林水产统计数据等_10群馬县_行政信息等

摘要节选 · #####【農業基盤情報基礎調査】：平成27年農業基盤情報基礎調査の結果をもとに、2015年農林業センサスの農業集落別に農業基盤整備の状況を取りまとめたものです。#####【多面的機能支払交付金】：多面的機能支払の申請情報をもとに、2015年農林業センサスの農業集落別に活動組織の有無、協定農用地面積等を取りまとめたものです。

Beijing Open Data · 发表日期待补充

Satellite Positioning Service Provider Networked Joint Control Assessment Information

摘要节选 · 该数据集是市交通委提供的卫星定位服务商网联联控考核信息，数据包含卫星定位服务商名称,车辆上线率,平台联通率,轨迹完整率,数据合格率,卫星定位漂移车辆率,数据时间等属性字段。