

3D-MoE：以概率路由降低空间智能计算成本

早上好，UrbanComp

星期一 · 武汉光谷 · 雾 · 22°C · 21-27°C

本期资料 2026-09-27 · 新增 45 条 · 5 个研究方向

本期关注地理大模型在三维空间中的计算效率与具身交互能力。面对密集Transformer架构的高昂成本，混合专家机制如何通过模态感知路由实现参数激活的稀疏化？当视觉语言模型延伸至机器人操作，扩散模型头如何在单次采样中保证位姿精度？

翻开之前

3D-MoE将概率路由引入空间上下文，试图在保持推理能力的同时大幅削减激活参数量。这种从“全量计算”到“按需激活”的转变，为资源受限的边缘侧空间智能提供了新的架构思路。

给今天的一句话 有些成长，是终于明白当年的自己已经尽力了。

今天先读这一篇

arXiv · 2025-01-28

3D-MoE：以概率路由降低空间智能计算成本

摘要节选 · 涵盖 3D 感知与推理的空间智能是人工智能发展的关键前沿领域。当前依赖密集 Transformer 架构的 3D 视觉-语言模型（VLM）在扩展至空间任务时面临高昂的计算成本。本文提出 3D-MoE，这是一种利用高效混合专家（Mixture-of-Experts, MoE）架构的 3D VLM，其采用一种模态与空间上下文感知的概率路由机制，并通过新颖的路由课程策略实现稳定训练。为将 3D-MoE 无缝扩展至具身智能领域，我们集成了基于扩散模型的动作头 Pose-DiT，从而将 3D-MoE 转化为 3D 视觉-语言-动作（VLA）模型。

还有两条，值得带走

Data.gov Geospatial · 2025-07-17

阿拉斯加巴罗地区2002年IFSAR雷达影像与高程数据

摘要节选 · 本数据集包含用于地理信息系统（GIS）和遥感软件的巴罗半岛（西经155.39°-157.48°，北纬70.86°-71.47°）低分辨率干涉合成孔径雷达（IFSAR）影像及地理空间数据。

USDOT Open Data · 2026-09-22

亚利桑那州交通信号黄灯过渡期的车辆行人反应视频

摘要节选 · 该数据集包含短小的视频片段（每段约20秒），记录了亚利桑那州的交通交叉口情况，作为ITS JPO“交通信号变更与清空间隔联合基金研究”的一部分。

沿着你的方向，继续往下读

[01 地理大模型与地理智能体 P2](#)[03 轨迹数据与城市交通研究 P4](#)[05 城市感知、街景感知与空间优化 P6](#)[02 多源多模态地理数据 P3](#)[04 复杂网络、韧性城市与地理模拟 P5](#)

从栅格矢量融合到轻量适配的地理模型实践

资料观察截至 2026-09-27 · 近7天 30 条 · 近30天 178 条 · 68 个来源

两篇材料分别探讨地理基础模型的架构演进与落地策略。前者指出当前模型多局限于栅格数据，呼吁引入矢量语义以构建更完整的空间表征；后者则聚焦具体灾害场景，验证低秩自适应在跨域野火制图中的效率优势。二者互补：一篇反思数据模态的完整性，另一篇解决模型迁移的计算瓶颈，共同指向更鲁棒、高效的地理智能应用路径。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-06-01

如何融合栅格与矢量数据构建统一空间表征

摘要节选 · 地球观测（Earth Observation, EO）已从根本上改变了对环境过程和人类活动的全球尺度监测。近期自监督学习的发展催生了地球观测基础模型（Earth Observation Foundation Models, EOFMs），该模型利用PB级未标注EO数据，学习可迁移表征，以支持广泛下游地理空间任务。尽管取得进展，当前EOFMs仍主要局限于栅格模态，忽视了OpenStreetMap与Overture等公开可获取矢量数据源中蕴含的丰富结构化信息。矢量数据以显式且紧凑的方式表征地理实体，涵盖几何、拓扑及语义关系，提供了影像本身常难以明确表达或无法获取的关键上下文信号。

arXiv · 2026-05-06

低秩自适应能否提升野火制图的跨域泛化力

摘要节选 · 野火过火区制图对于灾损评估、排放建模以及理解不同生态区域中火灾与气候的相互作用至关重要。近期提出的地理空间基础模型（Geospatial Foundation Models, GFMs）为卫星影像提供了强大的通用表征能力，但目前尚缺乏关于如何高效地将此类模型适配至下游地球观测任务的明确共识，尤其在面临地理与时间域偏移（geographic and temporal domain shift）时。本研究评估了三种前沿地理空间基础模型——Terramind、DINOv3 和 Prithvi-v2——在使用 Sentinel-2 数据开展美国与加拿大全域野火过火区制图任务中的性能。基于 2017–2023 年间 3,820 起野火事件，我们在多种生物群落中开展了空间与时间泛化性测试。

读到这里，值得核对

阅读时请注意：观点论文中提到的矢量数据融合具体技术路径是否已有成熟案例支撑？实证研究中LoRA相比全量微调在精度损失上的具体边界在哪里？两者结合时，矢量语义的引入是否会改变轻量级适配的参数分布特性？

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

矢量引导的轻量级地理模型适配机制

既然矢量数据能提供人类系统的关键上下文，而LoRA能高效适配模型，那么在野火等灾害场景中，引入道路或居民地等矢量先验，能否进一步减少LoRA适配所需的样本量并提升小样本下的泛化精度？

第一步可以怎么做

选取公开野火数据集，提取对应区域的OpenStreetMap矢量特征。基于Prithvi-v2模型，设计对比实验：仅使用Sentinel-2影像进行LoRA微调，与融合矢量嵌入后的LoRA微调进行对比，评估小样本设置下的过火区提取精度。

先把边界想清楚

需先核实矢量数据与卫星影像的空间对齐精度，避免配准误差干扰结果。此外，矢量特征的编码方式需保持轻量，以免抵消LoRA的参数效率优势。

遥感基础模型评估与高效推理的尺度权衡

资料观察截至 2026-09-27 · 近7天 76 条 · 近30天 268 条 · 62 个来源

两篇材料分别关注地球观测基础模型的宏观可信性与微观计算效率。前者指出当前缺乏统一评估标准，强调物理合理性与模态迁移能力的重要性；后者针对大视觉语言模型处理高分辨率影像时的令牌冗余问题，提出尺度自适应剪枝方法。二者共同揭示了从通用预训练到具体落地时，需在保持地理空间证据完整性与控制计算成本之间寻找平衡，而非单纯追求分辨率或参数量。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-07-08

如何建立涵盖物理合理性的遥感基础模型评估体系

摘要节选 · 基础模型（FMs）已将机器学习范式从孤立的任务专用模型开发，转向基于广泛数据预训练、并适配多种下游任务的通用模型。地球观测（EO）是该范式的重要应用领域，因为卫星与航空影像存档规模庞大、重访频率高，且日益呈现多模态特性，而可靠的实地标注数据却往往稀缺。遥感基础模型（RSFMs）若未经领域特定适配，则无法被可靠或最优地迁移应用。这是因为EO数据受测量物理规律及运行决策约束所支配。本章综述了源于这些领域特有约束的设计原则：首先界定遥感（RS）中的FMs范式，继而系统梳理当前模型格局、预训练目标、架构设计、下游适配方法及可信性要求。本章还引入近期基准测试证据，表明尚无单一地理空间基础模型在所有场景下均表现最优，且评估标准不一致仍是阻碍公平比较与可靠部署的主要问题。

arXiv · 2026-08-15

SA-GEM如何通过尺度自适应提升遥感大模型推理效率

摘要节选 · 遥感大视觉语言模型（RS-LVLMs）已推动地球观测影像的多模态理解进展，但其性能在根本上受限于高分辨率处理：视觉令牌数量随输入线性分辨率呈二次增长，而关键视觉证据本身稀疏，且在扩展后的序列中愈发稀释。现有令牌剪枝方法主要依赖尺度无关的分辨率策略及孤立的重要性线索，难以实现任务对齐的粒度自适应与整体证据保留。为此，我们提出尺度自适应与地理空间证据调制的令牌剪枝方法（SA-GEM），一种即插即用框架，将任务自适应的令牌粒度分配与整体地理空间令牌重要性调制相统一。具体而言，一个轻量级路由器依据查询相关的令牌粒度需求选择分辨率；一个令牌重要性调制器则联合建模任务相关性、空间结构与局部冗余，以保留整体地理空间证据。我们表明，更高分辨率并非普遍有益；一旦达到足够粒度，令牌质量比令牌数量更为关键。

读到这里，值得核对

请核对第一篇综述中提到的“物理信息驱动光谱目标掩码”案例，其具体如何体现领域约束？第二篇实验中，SA-GEM在XLRS-Bench上的准确率提升是否伴随特定任务类型的偏好？需确认其“更高分辨率并非普遍有益”的结论在不同地物复杂度下的边界条件。

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

物理约束能否指导视觉令牌的自适应保留

鉴于基础模型评估强调物理合理性，而高效推理需剔除冗余令牌，假设将物理规律（如光谱连续性或空间自相关）作为令牌重要性调制的先验知识，可在降低计算量的同时保留对地学任务关键的地理空间证据，避免纯数据驱动剪枝可能丢失的物理语义。

第一步可以怎么做

选取公开的多光谱遥感数据集，复现SA-GEM框架。在令牌重要性调制器中引入简单的光谱平滑度或空间梯度指标作为辅助权重，对比纯视觉特征与加入物理先验后的剪枝效果，验证在同等压缩率下关键地物边界的保留程度。

先把边界想清楚

需先核实所选数据集是否包含足够的光谱波段以计算物理指标。物理先验的引入可能增加预处理开销，且不同传感器物理特性差异大，需验证方法的跨传感器泛化能力，避免过拟合特定数据分布。

芝加哥政策模拟与V2X数据耦合的启示

资料观察截至 2026-09-27 · 近7天 113 条 · 近30天 565 条 · 77 个来源

两篇材料分别关注宏观交通政策评估与微观车路协同数据构建。前者利用智能体模型量化芝加哥多项干预措施对能源与流动性的综合影响，揭示电气化带来的峰值电力挑战；后者填补V2X研究中轨迹与网络参数割裂的空白，提供高保真同步数据集。二者虽尺度不同，但共同指向交通系统建模需兼顾行为决策与通信物理约束，为精细化治理提供底层支撑。

把两篇材料放在一起读

arXiv · 2026-08-31

如何量化芝加哥多政策组合对电网负荷的影响？

摘要节选 · 大都市区正同步推进多项干预措施，以提升交通流动性、可达性及能源效率，亟需集成化工具来理解这些政策如何相互作用，进而影响出行行为、能源消耗及基础设施需求。本文以‘照常情景’（BAU）为基准，评估电气化、货运需求管理、道路收费、停车改革及公共交通扩展等政策组合对2050年芝加哥大都市交通系统的综合影响。我们采用POLARIS——一个基于2019年条件校准的大规模智能体建模框架，在伊利诺伊州东北部七县区域模拟九种政策情景。该框架协同模拟基于活动的客运需求、内生性货运生成、多模式交通分配及公共交通运营，并针对各情景优化充电基础设施布局与货运作业。

arXiv · 2026-06-26

MINT-V2X如何解决轨迹与网络数据割裂问题？

摘要节选 · 车联万物（V2X）通信系统依赖于既包含车辆轨迹数据、又涵盖具备真实保真度的无线网络参数的数据集，以支撑预测与优化模型的构建。当前存在一项极为关键的研究基础设施缺口：公开可用的数据集通常仅覆盖移动性或网络参数二者之一，极少提供将两者统一整合的单一视图。本文提出MINT-V2X，该数据集通过耦合SUMO交通动力学仿真与OMNeT++/Simu5G网络仿真生成。其验证框架由14项标准化测试构成，依据3GPP Release 14（C-V2X）、ETSI标准及香农容量理论设计。最终数据集包含3小时城市交通仿真中1,386辆车与15个路侧单元（RSU）产生的987万条同步数据点。我们通过网络指标相关性（CQI-SINR：0.993；SINR-PDR：0.946）验证了严格的算法一致性。

读到这里，值得核对

阅读时请注意：POLARIS模型如何处理货运内生生成与充电设施优化的耦合机制？MINT-V2X在验证网络指标一致性时，具体依据哪些3GPP或ETSI标准条款？两者在数据粒度上的差异如何影响各自结论的外推有效性？

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

V2X数据能否优化区域充电设施布局？

宏观政策模型常假设充电需求均匀分布或仅依赖历史轨迹，忽略实时通信质量对电动车主选择充电站的影响。假设引入V2X网络参数（如SINR、延迟）能更准确预测用户实际可达性与充电意愿，从而优化基础设施投资效率，避免核心区电网过载。

第一步可以怎么做

先核实MINT-V2X等公开数据集是否包含足够长的时间跨度以覆盖典型通勤模式。若可用，提取车辆轨迹与对应RSU负载数据，构建简单的充电选择概率模型，对比仅用轨迹与加入网络参数后的预测误差变化。

先把边界想清楚

仿真生成的网络参数可能与真实复杂电磁环境存在偏差，需明确模型假设边界。此外，宏观政策效应不能直接由微观数据简单加总得出，需谨慎处理尺度转换带来的聚合误差。

从政策评估到设施风险：城市韧性建设的宏观与微观视角

资料观察截至 2026-09-27 · 近7天 6 条 · 近30天 33 条 · 41 个来源

两篇材料分别关注气候韧性城市的政策效应与基础设施的洪涝风险。前者探讨试点政策对智慧城市发展的影响，侧重宏观制度层面的实证评估；后者利用集成学习量化华盛顿特区关键设施在高风险路网中的分布，提供微观空间层面的操作信息。二者虽均指向韧性提升，但尺度与方法迥异，揭示了从顶层设计到具体设施防护的不同切面。

把两篇材料放在一起读

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

气候韧性城市建设作为智慧城市发展的赋能路径

摘要节选 · Climate-resilient city construction pilot policies are a crucial initiative to building urban resilience, which may also have prominent impacts on the...

Nature · 2025-10-22

集成学习如何识别高风险路网内的关键基础设施

摘要节选 · 这表明，整合多种地理空间与基础设施属性可改善精细化风险表征，为城市规划者和应急管理人员提供更具操作性的信息。我们的结果表明，华盛顿特区超过40%的能源设施和应急服务机构位于高风险道路网络内，这对韧性建设具有关键意义.....

读到这里，值得核对

请留意政策评估中是否控制了其他智慧城市驱动因素，以及洪涝风险模型中地理空间属性的具体构成。宏观政策效应的因果识别策略是什么？微观模型中“高风险”的定义依据及数据覆盖范围是否包含地下管网等隐蔽设施？

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

政策红利能否转化为设施级韧性提升？

宏观的气候韧性试点政策是否在微观层面真正降低了关键基础设施的暴露度？假设政策实施后，高风险区域内的设施加固或迁移速度加快，从而改变空间风险分布。需验证政策干预与具体设施风险指标变化之间的关联。

第一步可以怎么做

选取已实施韧性试点的城市，收集其关键基础设施的空间位置及历史洪涝风险数据。对比政策实施前后，高风险区域内设施密度的变化趋势，控制城市规模与经济水平等变量。

先把边界想清楚

需核实基础设施数据的公开性与时效性，风险模型可能未涵盖所有灾害类型。政策效应可能存在滞后，需谨慎区分自然改善与政策干预的影响。

街景视觉特征如何关联生理唤醒与老年抑郁

资料观察截至 2026-09-27 · 近7天 2 条 · 近30天 14 条 · 41 个来源

两篇材料均利用街景数据量化城市环境，但关注的身心指标不同。前者聚焦客观的生理唤醒估计，试图建立视觉刺激与生理反应的直接联系；后者则深入探讨上海老年人视觉绿地的数量与质量，通过不同机制影响抑郁情绪。二者分别代表了从即时生理反应到长期心理健康的不同研究尺度，展示了街景感知在多维健康评估中的潜力与差异。

把两篇材料放在一起读

Transactions in GIS · 2026-08-03

如何利用街景图像客观估计城市的生理唤醒水平

摘要节选 · 《国际地理信息系统汇刊》(Transactions in GIS)，第30卷，第5期，2026年8月。

Aging & Mental Health · 2025-01-01

上海老年人视觉绿地数量质量如何影响抑郁情绪

摘要节选 · Our results indicated that visual green space quantity and quality may be related to depression in older adults through different mechanisms.

读到这里，值得核对

阅读时请注意：前文提及的“生理唤醒”具体通过何种代理指标或模型进行估计，是否依赖特定生理传感器数据校准？后文区分绿地“数量”与“质量”的具体视觉特征定义是什么？两者在揭示环境影响机制时，如何处理个体差异与空间异质性的混淆因素？

留给组会的问题 · 以下为待验证的研究设想

视觉绿地质量能否调节生理唤醒对情绪的影响

既有研究分别指出了街景视觉特征与生理唤醒、老年抑郁的关联。假设视觉绿地的质量不仅直接影响情绪，还能调节高生理唤醒环境带来的负面心理效应。需验证高质量绿色视觉元素是否在高压城市空间中起到缓冲作用，从而降低抑郁风险。

第一步可以怎么做

收集带有地理标签的街景图像及对应区域的心理健康调查数据。提取绿地数量与质量指标，结合已有的生理唤醒估计模型生成空间代理变量。构建调节效应模型，检验绿地质量在生理唤醒与抑郁评分间的交互作用显著性。

先把边界想清楚

需注意街景图像的时间匹配问题，避免季节变化干扰绿地质量评估。生理唤醒仅为估计值，缺乏个体实时生理数据验证，结论需谨慎推广至个体层面。

把今天的研究线索，收进阅读清单

论文书签：下一篇，从这里开始

本期新增 · 27 条资料 · 点击标题即可继续阅读

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

一种基于SHAP增强的物理信息神经网络，用于可解释且高精度的邻域热环境预测

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

大数据与城市能源效率：数字中国时代

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transportation Research Part D · 发表日期待补充

平衡可持续性 with 雇主吸引力：企业出行管理中的战略—结构协同

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Computers, Environment and Urban Systems · 发表日期待补充

用于城市基础设施退化空间验证的局部 Shapley 度量

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transportation Research Part D · 发表日期待补充

通过情景探索未来可持续城市交通：对当代实践的批判性综述

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transport Policy · 发表日期待补充

基于异质性诊断的分级监管：框架及其在西班牙港口当局的应用

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation · 发表日期待补充

基于粗标签的HydroSAM与可微图优化的拓扑保持河流矢量化

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

伊兹密尔城市步行空间的双重摩擦映射：整合街景视觉分析与地理神经网络加权回归

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

黄河流域“城市—耕地—人口—产业—生态”复合系统水资源关联的演化及其驱动机制

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

基于登记数据的城市建筑能耗基准中同伴群体错配的诊断

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Computers, Environment and Urban Systems · 发表日期待补充

支持野火缓解投资优先级排序

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transportation Research Part D · 发表日期待补充

通勤的重要性：加拿大工作出行与感知健康及福祉之间的关联

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transportation Research Part D · 发表日期待补充

低排放区是否促进汽车车队更新？一项准自然实验

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation · 发表日期待补充

基于摄影测量的时间机器：埃特纳火山口160年演变

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing · 发表日期待补充

PC2Mesh：从机载LiDAR点云重建建筑物多边形网格

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

城市热岛街区尺度的热变异性：水平与垂直城市形态的不同作用

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

回到城市现场：政策与生活的交汇处

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

城市结构与基础设施不平等塑造饮食、住房及交通的细粒度碳足迹：来自墨西哥城大都市区的证据

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

基于出行需求优化公共电动汽车充电可达性的空间公平性

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

通过多尺度关系框架理解建筑替换作为转型过程

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transportation Research Part A · 发表日期待补充

环境变化的资本化：道路噪声轨迹与住房价格

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Remote Sensing of Environment · 发表日期待补充

面向云检测的物理信息机器学习

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

arXiv · 2026-09-24

按需预算阈值激励的通用框架

摘要节选 · 即时配送平台通过激励活动向骑手支付报酬，其层级设定基于具有相似历史记录的骑手的近期完成情况。运营商针对变化的周期、骑手群体、支付规则和预算请求此类方案，通常用于节假日或恶劣天气场景，此时随机试验稀缺且数据收集耗时数月。

研究之外，看看城市正在发生什么

本期新增 · 10 条资料 · 点击标题即可继续阅读

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

辐射冷却与绿色光伏建筑一体化立面：不同本地气候区的能源与城市热权衡

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Sustainable Cities and Society · 发表日期待补充

居住区城市热岛的非线性驱动因素与形态阈值：基于西安行人尺度热感知与多尺度规划分析的证据

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

Transportation Research Part A · 发表日期待补充

需求响应式服务中客货一体化运输的优化：系统效率与政策启示

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

arXiv · 2026-09-23

基于贝叶斯校准的适应性行为 SIR 模型对纽约市多波次 COVID-19 发病率的拟合

摘要节选 · 流行病发病率既反映传播动力学，也反映人类的适应性行为，但仅凭汇总病例数据难以区分这两种机制。我们将四种易感者-感染者-康复者（SIR）模型规格拟合于2020年6月至12月纽约市的每周确诊COVID-19发病率数据，比较了单一连续SIR轨迹、按波次初始化的SIR模型，以及两种具有共享或波次特异性传播参数的适应性行为模型。

Computers, Environment and Urban Systems · 发表日期待补充

基于街景图像嵌入分析的可见贫困估算

摘要节选 · 当前仅有书目信息，完整摘要请见原文。

走进建筑，也走近空间里的日常

ArchDaily · 2026-09-26

神乐坂住宅 / Takumi Wakui + Riho Wakui Architects

摘要节选 · 神乐坂住宅位于东京的历史街区神乐坂，这里传统日式小巷与现代城市密度交汇。该独栋住宅重新诠释了室内空间、光线与城市肌理之间的界限。

HERE Blog · 2026-09-21

出行行业的下一个挑战并非数据，而是决策

摘要节选 · 出行领域的下一个前沿并非更快的数据处理，而是缩小认知与行动之间的差距。

Geoawesome · 2026-01-07

地理空间与 AI 趋势：2025 年亮点 – Geoawesome

摘要节选 · 探索 2025 年推动预测性洞察、自动化以及应对气候、城市及全球挑战解决方案的 GeoAI 和地理空间趋势。

Hugging Face Blog · 2026-09-03

通过 100 步 GRPO 微调 350M 模型以优化结构化输出

摘要节选 · 结构化输出是大语言模型（LLM）最常见的实际任务之一，但大多数基准测试将其并入更广泛的推理或抽取评分中，而非单独衡量。模型能否可靠地返回符合请求格式和形状的有效、可解析输出——即模式合规性（schema compliance）——往往决定了其能否接入下游系统。需要注意的是，此处描述的训练流程并非 IFStruct 博客中所述强化学习模型的训练方法。

Hugging Face Blog · 2026-09-21

tokenizers v1：编码、解码与扩展性实测

摘要节选 · 随着模型速度提升及工作负载规模扩大，这一平衡开始发生变化。在海量数据集上训练、处理高并发请求或反复处理长输入时，tokenizer 可能承受巨大压力，导致模型因数据供给不足而空转。因此，我们在即将发布的 tokenizers v1 版本中重点优化了性能。

Cities Today · 2026-09-26

伦敦如何利用数据匹配应对无家可归问题

摘要节选 · 伦敦正利用一项覆盖全城的无家可归者数据项目的经验来塑造其……该文章《How London is using data matching to tackle homelessness》最初发表于 Cities Today。

ArchDaily · 2026-09-26

Imbriani — 米兰两户公寓改造 / co.arch studio

摘要节选 · 该项目对米兰 Bovisa 区两处20世纪初的小型公寓进行改造，围绕一个共享门槛组织空间布局。该门槛成为干预设计的概念起点：作为一种空间装置，它既分隔又连接两种不同的居住身份，并通过两种对比鲜明的色彩氛围——陶土红与抹茶绿——直接加以表达。

ArchDaily · 2026-09-26

Vila Marebo / Frederico Zanelato | Arquitetos

摘要节选 · 位于巴伊亚州南部的 Vila Marebo 的设计源于长期合作伙伴的邀请。其前提明确：创建两个由人行天桥和宽敞凉棚连接的独立体块。该提案旨在构想一个真正拥抱地块的村落，而不仅仅是一处住宅。这种流动的分区鼓励相遇、交谈与休闲，将路径及周边空间转化为充满温暖与感官体验的环境。

WIRED · 2026-09-25

窃贼盗走“Nvidia”拖车，结果只得到20吨沙子

摘要节选 · 周四上午，自动驾驶卡车开发商 PlusAI 的一位高管收到了一条来自熟人的意外祝贺短信：“我一直为你在 Plus 的冒险和成功感到骄傲。刚才在我工作地点附近看到了两辆你们的卡车！:)”。随后，PlusAI 员工向警方透露了为何窃贼将自家车头与拖车连接并驶离后，又在撬开拖车后将其遗弃的原因：每辆拖车内装有约 20,000 磅（约 9 吨）的沙子。

Hugging Face Blog · 2026-09-15

你的 Agent 成功完成了任务，它能再次做到吗？

摘要节选 · 在演示中失败令人尴尬。在生产环境中，这是一个可靠性问题：一次成功的工作流可能在用户下次提出相同请求时失败。对于关键任务工作（如财务交易对账或合同义务检查），这可能成为致命障碍。大多数基准测试仅报告首次成功率。我们构建了一种方法来衡量并提升重复执行的成功率。

换个角度，继续寻找研究线索

把有用的数据与工具装进收藏夹

本期新增 · 5 条资料 · 点击标题即可继续阅读

Data.gov Geospatial · 2025-04-01

美国阿拉斯加巴罗高分辨率 QuickBird 影像及相关 GIS 图层，版本 1

摘要节选 · 本数据集包含覆盖整个巴罗 QuickBird 影像区域（西经 156.15°–157.07°，北纬 71.15°–71.41°）及巴罗 B4 图幅区域（西经 156.29°–156.89°，北纬 71.25°–71.40°）的高分辨率 QuickBird 影像和地理空间数据，适用于地理信息系统（GIS）和遥感软件。

Data.gov Geospatial · 2022-01-01

2019–2020 NOAA NGS Topobathy Lidar DEM：弗吉尼亚州、北卡罗来纳州和南卡罗来纳州沿海地区

摘要节选 · NOAA Florence 地形水深激光雷达数据由 NV5 Geospatial (NV5) 于 2019 年 11 月 26 日至 2020 年 8 月 25 日期间在 9 个区块采集，使用以下传感器：Block01 – Riegl VQ880GII 系统；Block02 – Riegl VQ-880-G 和 Riegl VQ-880-GII 系统；

Data.gov Geospatial · 2025-07-27

肯塔基州路易斯维尔市 – 留置权人最终命令

摘要节选 · 留置权人通知系统允许留置权人及其他相关方注册，以接收关于自上次通知以来发布的所有最终命令的每周电子邮件通知。该通知旨在使留置权人在对其拥有财务利益的财产上设立留置权之前，能够修复财产、支付罚款及任何清除费用。此通知系统依据《肯塔基州法规》第65.8828条（通常称为“众议院法案422”）创建。

USDOT Open Data · 2026-09-02

药物与酒精“MIS”调查

摘要节选 · 对约5,000家汽车承运人进行的年度调查，用于确定商业驾驶员随机药物和酒精测试的抽样率。

USDOT Open Data · 2026-09-03

部件测试数据库 – Zipped ASCII Export

摘要节选 · NHTSA 部件测试数据库包含在各类研究过程中测得的工程数据。